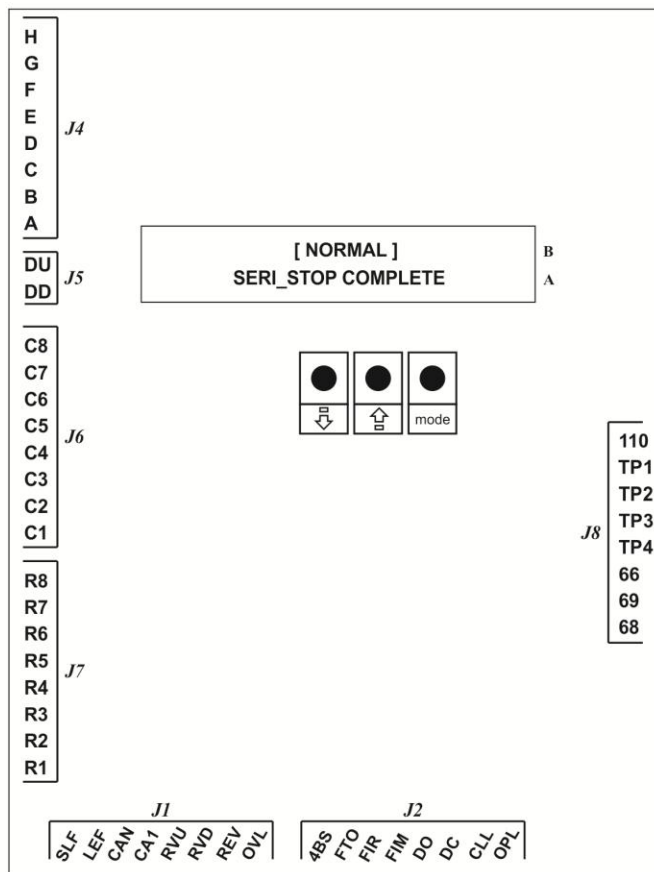


QUICK REFERENCE

دفترچه راهنمای سریع MIDLIFT



تابلو فرمان آسانسور

شرکت عصر نوین کیهان

WWW.ASRNOVIN.COM

شرکت عصر نوین کیهان

تلفن : ۰۲۱-۶۶۵۶۶۷۲۲

۰۲۱-۶۶۵۶۶۹۸۵

INFO@ASRNOVIN.COM

تلفن خدمات :

۰۹۱۲۳۹۴۳۵۴۸

۰۹۱۲۸۳۵۵۰۱۲

۰۹۱۲۸۱۷۴۸۴۶

۰۹۱۲۸۳۵۵۰۱۱ : ۲۴ساعته

کد سند : MMXX-0101

نسخه نرم افزار : SMRX-0101

۱ مقدمه

تابلو فرمان MIDLIFT حاصل تلاش چندین ساله شرکت عصر نوین کیهان در زمینه طراحی و تولید آسانسور و همچنین ارتباط نزدیک با مشتریان می باشد.

تابلو فرمان MIDLIFT قابلیت پشتیبانی انواع آسانسورهای کششی و هیدرلیک را داراست. تنظیمات اولیه پس از نصب تابلو فرمان در پروژه به راحتی قابل تغییر است. نرم افزار تابلو فرمان نیز در هر زمانی توانایی ارتقا دارد.

توجه :

- تابلو فرمان قبل از نصب باید از نظر فنی در شرایط کامل باشد ، یعنی تغییری در آن داده شده نباشد.
- تابلو فرمان باید توسط افراد آموزش دیده و متخصص آسانسور ، راه اندازی شود.
- قبل از تماس با قطعات الکترونیکی ، الکتریسیته ساکن بدن را تخلیه کنید.
- ولتاژ مدار ایمنی ۱۱۰ ولت می باشد .

۲ ارتباط کاربر با تابلو

رابط کاربری شامل LCD، دکمه های پوش-باتون و LED ها می باشد، که روی برد اصلی تابلو فرمان قرار دارند.

۲-۱ صفحه نمایشگر

صفحه نمایشگر دارای ۲ خط می باشد که هر کدام ۲۰ کاراکتر دارند. در زیر پیغام هایی را که هر خط نمایش میدهد به همراه توضیحات آورده شده است:

[NORMAL] SERIE STOP COMPLETE	B	حالت کاری آسانسور
	A	وضعیت کنونی آسانسور

خط B

پیغام	توضیح
[NORMAL]	تابلو در حالت عادی آماده سرویس دهی است.
[REVISION]	تابلو در حالت ریویزیون قرار دارد.
[SETUP]	تابلو در حالت تنظیمات است.
[SERVICE]	تابلو در حالت سرویس قرار دارد.
[FIRE]	تابلو در حالت آتش نشانی است.
[RESCUE]	تابلو در حالت نجات اضطراری است.

خط A

پیغام	توضیح
00: 110 NOT READY	مدار سری-استوپ از قسمت ۱۱۰ قطع شده است
01: TP1 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP1 قطع شده است
02: TP2 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP2 قطع شده است
03: TP3 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP3 قطع شده است
04: TP4 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP4 قطع شده است
MANUAL DOOR IS OPEN	در لولایی باز است

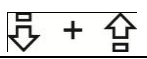
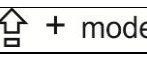
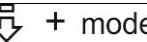
پیغام	توضیح
05: 66 ERROR	کنتاکت در لولایی حین حرکت کابین قطع شده است
CAR DOOR IS OPEN	در کابین باز است
06: 69 ERROR	خطا در بسته شدن در کابین یا حین حرکت کابین 69 قطع شده است
DOOR LOCK IS OPEN	در لولایی قفل نیست
07: 68 ERROR	خطا در قفل شدن در لولایی یا حین حرکت کابین 68 قطع شده است
SERIE-STOP COMPLETE	سری-استوپ کامل است
08: 68 BEFORE DM	68 قبل از فرمان مگنت در برق دار شده است
09: SEQUENCE ERROR	ترتیب سری-استوپ درست نیست
10: CA1 & CAN ACTIVE	حدشناسایی بالاوپایین با هم فعال شده اند
11: LONG TIME M D.O.	در لولایی بر ای مدت زیادی باز مانده است
12: SLF & LEF ACTIVE	سنسور دورانداز و توقف با هم فعال شده اند
13: OVER LOAD	سنسور اضافه وزن فعال شده است
14: 1KT ERROR	در کابین بسته نشده است
15: CHECK DOOR LOCK	در طبقات قفل نشده است
16: OPL ERROR	خطا در دیدن حد بازشو در کابین
17: CLL ERROR	خطا در دیدن حد بسته شو در کابین
18: CONNECT FAILED !	
19: LOCATING FAILED !	کابین در مرحله شناسایی ناموفق بوده است
20: DOORZONE OVERRUN	
21: MOVE TIME OVER	کابین بعد از فرمان حرکت در حالت نرمال به مقصد نرسیده است
22: SLOW TIME OVER	کابین بعد از دور انداختن ، سنسور توقف را ندیده است
23: ERROR IN START	کابین بعد از فرمان حرکت طبقه را ترک نکرده است
24: ERROR IN BRAKE	ترمز موتور آزاد نشده است
25: ERROR IN FTO	موتور داغ کرده است
26: CONTACTOR ERROR	یکی از کنتاکتورها دایم فعال مانده است
27: CAM ERROR	مگنت به مدت زیادی فعال مانده است
28: DIRECTION ERROR	جهت حرکت کابین برعکس (عدم عملکرد صحیح CA1,CAN) است
29: FIRE DETECTION	سنسور آتش سوزی فعال شده است

پیغام	توضیح
30: DRIVE ERROR	خطا در درایو کنترل سرعت
31: NO REAL CALL	تقاضای واقعی وجود ندارد
32: DO & DC ACTIVATED	دکمه DO و DC با هم فعال شده اند
33: OVER DO COMMAND	دکمه DO بیش از اندازه فعال مانده است
DOOR CLOSING	در کابین در حال بسته شدن است
DOOR OPENING	در کابین در حال باز شدن است
D.O. ACTIVATED	دکمه DO فعال شده است
CA1 ACTIVATED	حد شناسایی پایین فعال شده است
CAN ACTIVATED	حد شناسایی بالا فعال شده است
REVISION DRIVE	حرکت در حالت ریویزیون
FAST DRIVE	حرکت با دور تند در حالت نرمال
SLOW DRIVE	حرکت با دور کند در حالت نرمال
LEVEL DRIVE	حرکت برای همتراز شدن طبقه در حالت نرمال
HOMING DRIVE	حرکت برای شناسایی
PARK DRIVE	حرکت برای پارک کابین
WARM_UP DRIVE	حرکت برای جلوگیری از یخ زدگی روغن (آسانسورهای هیدرولیک)
RELEVELING DRIVE	حرکت برای همتراز شدن طبقه بعد از پایین آمدن کابین از تراز طبقه
REVISION ACTIVATED !	در حالت نجات اضطراری آسانسور ریویزیون است.
WAIT FOR FIREMAN !	آسانسور در حالت آتش نشانی منتظر آتش نشان است
RESCUE FAILED !	عملیات نجات اضطراری ناموفق بوده است
BUTTON D.O.	شاستی طبقه ای که کابین در آن قرار دارد زده شده است
D.C. ACTIVATED	دکمه DC فعال شده است
DOOR LOCKING	در بیرون در حال قفل شدن است
CAR IS LEVELED	کابین تراز طبقه است

۲-۲ پوش-باتون ها

برد اصلی MIDLIFT دارای ۳ دکمه است که هر کدام در حالت های مختلف عملکرد متفاوت دارند.

اگر در لحظه روشن کردن برد اصلی یا ری-ست کردن آن دکمه های زیر را فشار داده و نگه دارید ، حالت های زیر به وجود می آیند :

دکمه	LCD	حالت
	[SETUP]	تنظیمات
	[SERVICE]	سرویس
	[CHECK]	بررسی سخت افزاری

۲-۲ LEDs

۲-۳-۱ برد پاور

LED	رنگ	وضعیت	علت
24h	زرد	روشن	تغذیه DC ۲۴ ولت بیرون برقرار است
		خاموش	تغذیه DC ۲۴ ولت بیرون برقرار نیست
24c	زرد	روشن	تغذیه DC ۲۴ ولت کابین برقرار است
		خاموش	تغذیه DC ۲۴ ولت کابین برقرار نیست
ON/OFF	زرد	روشن	تغذیه AC ۲۰ ولت برقرار است
		خاموش	تغذیه AC ۲۰ ولت برقرار نیست
R1/R2	سبز	روشن	سه فاز برقرار است
		خاموش	سه فاز قطع است

۲-۳-۲ برد اصلی

LED	روشن	خاموش
DF	درایو کنترل سرعت خطا داده است	درایو کنترل سرعت خطا نداده است
BO	سیستم در حالت نجات اضطراری است	سیستم در حالت نجات اضطراری نیست
MC	دو سرعت و هیدرولیک : ایراد کنتاکتورها	VVVF : ایراد کنتاکتورها
SLF	تیغه دورانداز دیده نشده است	تیغه دورانداز دیده شده است
LEF	تیغه توقف دیده نشده است	تیغه توقف دیده شده است
CAN	حد شناسایی بالا دیده نشده است	حد شناسایی بالا دیده شده است
CA1	حد شناسایی پایین دیده نشده است	حد شناسایی پایین دیده شده است
RVU	دکمه جهت بالای ریویزیون فعال است	دکمه جهت بالای ریویزیون فعال نیست

LED	روشن	خاموش
RVD	دکمه جهت پایین ریویزیون فعال است	دکمه جهت پایین ریویزیون فعال نیست
REV	سیستم در حالت ریویزیون نیست	سیستم در حالت ریویزیون است
4BS	برگشتی آزاد شدن ترمز موتور آمده است	برگشتی آزاد شدن ترمز موتور نیامده است
FTO	موتور داغ نشده است	موتور داغ شده است
FIR	سنسور آتش سوزی فعال شده است	سنسور آتش سوزی فعال نشده است
FIM	کلید آتش نشان فعال شده است	کلید آتش نشان فعال نشده است
110	تغذیه سری-استوپ برقرار است	تغذیه سری-استوپ برقرار نیست
TP1	TP1 وصل است	TP1 قطع است
TP2	TP2 وصل است	TP2 قطع است
TP3	TP3 وصل است	TP3 قطع است
TP4	TP4 وصل است	TP4 قطع است
66	در بیرون بسته است	در بیرون باز است
69	در کابین بسته است	در کابین بسته نیست
68	در بیرون قفل است	در بیرون قفل نیست

۳ ترمینال ها

۳-۱ برد اصلی

J4	عملکرد
H	خروجی H نمراتور کابین/طبقات
G	خروجی G نمراتور کابین/طبقات
F	خروجی F نمراتور کابین/طبقات
E	خروجی E نمراتور کابین/طبقات
D	خروجی D نمراتور کابین/طبقات
C	خروجی C نمراتور کابین/طبقات
B	خروجی B نمراتور کابین/طبقات
A	خروجی A نمراتور کابین/طبقات

J5	عملکرد
DU	خروجی لامپ جهت بالا کابین/طبقات
DD	خروجی لامپ جهت پایین کابین/طبقات

J6	عملکرد
C8	ورودی/خروجی شاستی توقف ۸ کابین
C7	ورودی/خروجی شاستی توقف ۷ کابین
C6	ورودی/خروجی شاستی توقف ۶ کابین
C5	ورودی/خروجی شاستی توقف ۵ کابین
C4	ورودی/خروجی شاستی توقف ۴ کابین
C3	ورودی/خروجی شاستی توقف ۳ کابین
C2	ورودی/خروجی شاستی توقف ۲ کابین
C1	ورودی/خروجی شاستی توقف ۱ کابین

J7	عملکرد
R8	ورودی/خروجی شاستی توقف ۸ بیرون
R7	ورودی/خروجی شاستی توقف ۷ بیرون
R6	ورودی/خروجی شاستی توقف ۶ بیرون
R5	ورودی/خروجی شاستی توقف ۵ بیرون
R4	ورودی/خروجی شاستی توقف ۴ بیرون
R3	ورودی/خروجی شاستی توقف ۳ بیرون
R2	ورودی/خروجی شاستی توقف ۲ بیرون
R1	ورودی/خروجی شاستی توقف ۱ بیرون

J1	عملکرد
SLF	برگشتی سنسور دور انداز
LEF	برگشتی سنسور توقف
CAN	برگشتی حد شناسایی بالا
CA1	برگشتی حد شناسایی پایین
RVU	برگشتی دکمه ریویزیون جهت بالا
RVD	برگشتی دکمه ریویزیون جهت پایین
REV	برگشتی کلید ریویزیون
OVL	برگشتی سنسور اضافه وزن

J5	عملکرد
4BS	برگشتی آزاد شدن ترمز موتور
FTO	برگشتی سنسور حرارت موتور
FIR	برگشتی سنسور آتش نشانی
FIM	برگشتی کلید آتش نشان
DO	برگشتی دکمه DO کابین
DC	برگشتی دکمه DC کابین
OPL	برگشتی حد باز شدن در کابین
CLL	برگشتی حد بسته شدن در کابین

J9	عملکرد
O2	فرمان باز شدن در دوم کابین
C2	فرمان بسته شدن در دوم کابین
CM2	مشترک فرمان های در دوم کابین
O1	فرمان باز شدن در اول کابین
C1	فرمان بسته شدن در اول کابین
CM1	مشترک فرمان های در اول کابین

J10	عملکرد
DM-	ولتاژ منفی مگنت در بازکن
DM+	ولتاژ مثبت مگنت در بازکن
CL	فاز روشنایی کابین
R	فاز (۲۲۰ ولت)
MP	نول

J8	عملکرد
110	شروع سری-استوپ
TP1	برگشتی کلید TP1
TP2	برگشتی کلید TP2
TP3	برگشتی کلید TP3

J8	عملکرد
TP4	برگشتی کلید TP4
66	برگشتی کنتاکت بسته شدن در لولایی
69	برگشتی کنتاکت بسته شدن در کابین
68	برگشتی قفل شدن در بیرون

۳-۳ برد پاور

JP1	عملکرد
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت

JP2	عملکرد
24h	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی های طبقات
24h	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی های طبقات
24c	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی کابین
24c	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی کابین

JP3	عملکرد
FAN	فاز فن موتور
CPL	خروجی فاز ۲۲۰ ولت برای مدارات کابین
FTS	فاز مستقیم
MP	نول
BR+	ولتاژ مثبت مگنت ترمز موتور
BR-	ولتاژ منفی مگنت ترمز موتور

۴ تنظیمات

برای ورود به منوی تنظیمات دکمه بالا و پایین را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه ها را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[SETUP]

دکمه mode را یک بار بزنید. می توانید با دکمه های جهت به منوهای تنظیمی دسترسی پیدا کنید. برای تغییر پارامتر هر منو ابتدا یک بار mode را بزنید سپس با دکمه های جهت پارامتر را تغییر دهید و دوباره mode را بزنید تا از منو خارج شوید.

کد	نمایش	توضیح
01	Stops number	تعداد توقف
02	Door A type	نوع در اول کابین
03	Door A standby	باز یا بسته ماندن در اول در حالت آماده باش
04	Standby time	مدت زمانی که بعد از آن تابلو به حالت آماده باش می رود
05	Fast time over	مدت زمان مجاز حرکت کابین با دور تند
06	Car door time	مدت زمان مجاز برای باز شدن یا بسته شدن در کابین
07	Park floor	شماره توقف پارک
08	Call system	سیستم فراخوانی تقاضاهای طبقات
09	Call cancelling	حذف طبقه خاص از سرویس دهی
10	Activate calls?	فعال کردن مجدد یک طبقه خاص
11	Start time over	بعد از فرمان حرکت، کابین باید در این زمان طبقه را ترک کند
12	Brake time over	مدت زمانی که تابلو منتظر برگشتی ترمز است
13	Brake on delay	تاخیر در فعال کردن ترمز
14	Brake off delay	تاخیر در غیر فعال کردن ترمز
15	Speed on delay	تاخیر در آمدن سرعت
16	Speed off delay	تاخیر در برداشتن سرعت
17	Drive time	مدت زمان منتظر ماندن برای فعال شدن دوباره درایو کنترل سرعت
18	Slow time over	مدت زمان مجاز حرکت کابین با دور کند
19	Con. mon. time	زمان برای تشخیص رها نشدن کنتاکتور
20	Dir. show point	نقطه نمایش جهت
21	Fan time	مدت زمان روشن ماندن فن موتور بعد از توقف کابین

کد	نمایش	توضیح
22	Start pause	مدت زمان توقف بین دو استارت
23	Firemode floor	طبقه آتش نشانی
24	Park time	زمانی که بعد از آن کابین به طبقه پارک می رود
25	Door B type	نوع در دوم کابین
26	Door B standby	باز یا بسته ماندن در دوم در حالت آماده باش
27	Door A grouping	گروه بندی برای در اول کابین
28	Active A doors ?	در اول کابین در همه طبقات فعال باشد .
29	Door B grouping	گروه بندی برای در دوم کابین
30	Active B doors ?	در دوم کابین در همه طبقات فعال باشد .
31	Floor 1 index	شاخص توقف اول
32	Floor 2 index	شاخص توقف دوم
33	Floor 3 index	شاخص توقف سوم
34	Floor 4 index	شاخص توقف چهارم
35	Floor 5 index	شاخص توقف پنجم
36	Floor 6 index	شاخص توقف ششم
37	Floor 7 index	شاخص توقف هفتم
38	Floor 8 index	شاخص توقف هشتم

۵ بررسی سخت افزاری

برای ورود به منوی بررسی سخت افزاری دکمه mode و پایین را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه ها را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[CHECK]

دکمه mode را یک بار بزنید. می توانید با دکمه های جهت به منوها دسترسی پیدا کنید . برای ورود به هر منو ابتدا یک بار mode را بزنید . دوباره mode را بزنید تا از منو خارج شوید.

کد	نمایش	توضیح
71	Seri_Stop status	وضعیت سری-استوپ
72	HALL INPUTS	شاستی های طبقات
73	CAR INPUTS	شاستی ها کابین
74	7- SEG OUTPUT	خروجی نمراتور
75	DU&DD LAMP	خروجی لامپ جهت بالا و پایین
76	J1 INPUTS	ورودی ترمینال های J1
77	J2 INPUTS	ورودی ترمینال های J2
78	J3 INPUTS	ورودی ترمینال های J3
79	SPEED OUTPUTS	خروجی های جهت و سرعت
80	FAN RELAY TEST	رله فن موتور
81	CL RELAY TEST	رله روشنایی کابین
82	DM RELAY TEST	رله مگنت در باز کن
83	DC1 RELAY TEST	رله فرمان بستن در ۱
84	DO1 RELAY TEST	رله فرمان باز کردن در ۱
85	DC2 RELAY TEST	رله فرمان بستن در ۲
86	DO2 RELAY TEST	رله فرمان باز کردن در ۲
87	HALL OUTPUTS	لامپ شاستی های طبقات
88	CAR OUTPUTS	لامپ شاستی های کابین
89	BUZZER	بیزر روی برد اصلی

۶ سرویس

برای ورود به منوی سرویس دکمه mode و بالا را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[SERVICE]

دکمه mode را یک بار بزنید. می توانید با دکمه های جهت به منوها دسترسی پیدا کنید. برای ورود به هر منو ابتدا یک بار mode را بزنید. دوباره mode را بزنید تا از منو خارج شوید.

کد	نمایش	توضیح
91	Last errors	آخرین ۱۰۰ خطای رخ داده
92	Reset errors ?	پاک کردن تمام خطاهای سیستم
93	Error oc .	دفعات رخ دادن هر خطا

۷ راه اندازی

۷-۱ نکات مهم قبل از راه اندازی

- در تابلوهای درایو دار باید مقاومت ترمز بسته شود و کابین بالانس گردد. (حتی در حالت ریویزیون) در غیر این صورت درایو آسیب خواهد دید.
- برای اتصال مقاومت ترمز از سیم نمره ۴ استفاده کنید.
- در تنظیم رنج جریان و زمان کنترل بارها کمال دقت به عمل آید. در صورت تنظیم ناصحیح امکان آسیب دیدن موتور وجود دارد.
- در صورت برعکس بودن جهت حرکت موتور در دور تند سیم های V و W و در دور کند سیم های V1 و W1 را جابجا کنید.
- در سیستم های هیدرولیک که به صورت ستاره-مثلث راه اندازی می شوند پل های سربندی موتور را باز کنید به دلیل اینکه ستاره و مثلث کردن موتور توسط تابلو انجام می گیرد ولی در سیستم هایی که فقط مثلث راه اندازی می شوند باید سربندی موتور به صورت مثلث در آید (توسط راه انداز آسانسور)، در این حالت تابلو فقط یک سه فاز به موتور می دهد.
- در سیستم های با نجات اضطراری برای روشنایی دائم کابین از لامپ مهتابی استفاده نشود.
- هنگام وصل باتری های نجات اضطراری به برچسب سیم ها توجه کنید و آن ها را به دقت به ترمینال مربوطه متصل کنید سپس کلید مینیاتوری مربوطه را وصل کنید.
- برق دائم FLC از فاز R گرفته شود.

۷-۲ راه اندازی در ریویزیون

به دو صورت می توان تابلو را در حالت ریویزیون قرار داد: از برد اصلی و روی کابین هرگاه سیستم از روی کابین ریویزیون شود، کلیدهای جهت روی برد اصلی عمل نخواهند کرد. برای قرار دادن تابلو در حالت ریویزیون مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

- کلید روی برد اصلی را در حالت ریویزیون قرار دهید.
- ترمینال های CA1, CAN, FTO, 4BS, SLF, LEF, REV, DO را از روی برد اصلی به G22 وصل کنید.
- ترمینال های 68, 69, 66, TP1, TP2, TP3, TP4 را به ترمینال 110 وصل کنید.
- تابلو را روشن کنید یا سیستم را از روی برد اصلی ری-ست کنید.

اکنون می توانید با کلیدهای مشترک و جهت ،کابین را حرکت دهید .

۷-۳ راه اندازی در نرمال

- از کامل بودن سیم کشی مدارات ایمنی اطمینان حاصل کنید .
- پل های موقتی را از روی ترمینال ها خارج کنید .
- تمامی قفل های درها باید نصب شوند و در مدار سری-استوپ قرار گیرند . در صورت پل بودن ترمینال 68 تابلو خطا می دهد .
- صحت عملکرد تیغه های LEF,SLF,CAN,CA1 را با توجه به نمایشگرهای LED بررسی کنید .
- کابین را در حالت ریویزیون به یکی از حدهای CA1 یا CAN برسانید . سپس نرمال کنید تا کابین با دور کند حرکت کند و سر طبقه بایستد.

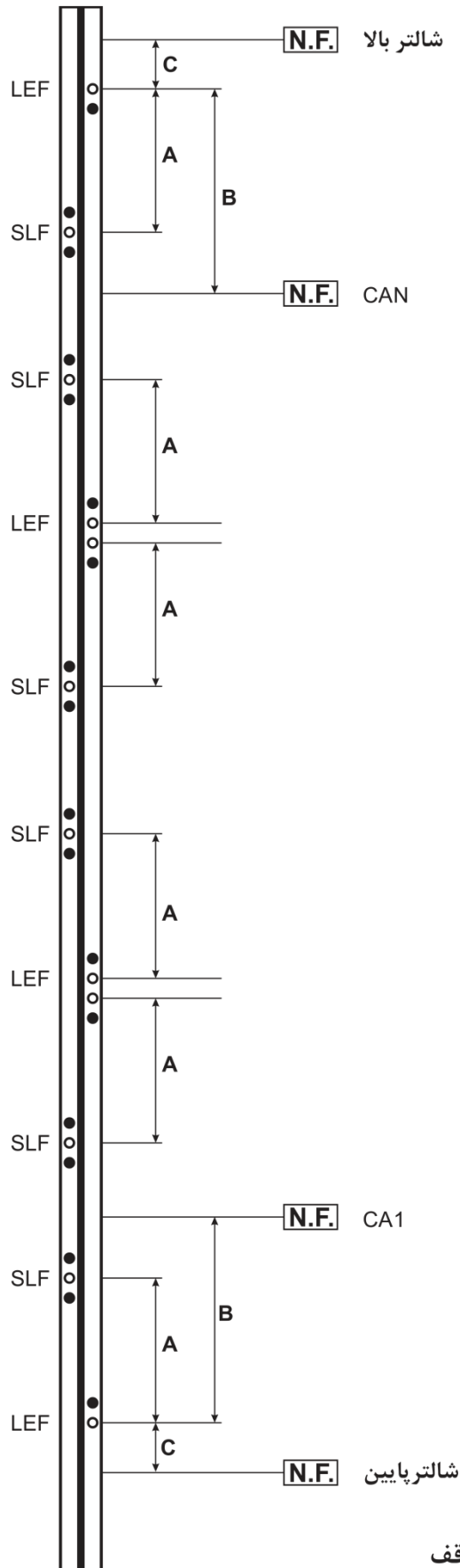
اکنون سیستم آماده پاسخگویی به تقاضاهاست .

۸ نحوه قرارگیری تیغه های SLF,LEF,CA1,CAN

در شکل صفحه بعد نحوه قرار گرفتن هر یک از این تیغه ها نمایش داده شده است. باید به این نکته توجه کرد که منظور از فاصله A مسافت مفید دیده شده توسط کابین از SLF تا LEF و فاصله B مسافت مفید دیده شده توسط کابین از CA1 یا CAN تا LEF طبقه می باشد.

لازم به ذکر است در همه حالت ها فاصله حداقل ۱۰ سانتی متر بین SLF و CA1 یا CAN رعایت شود .

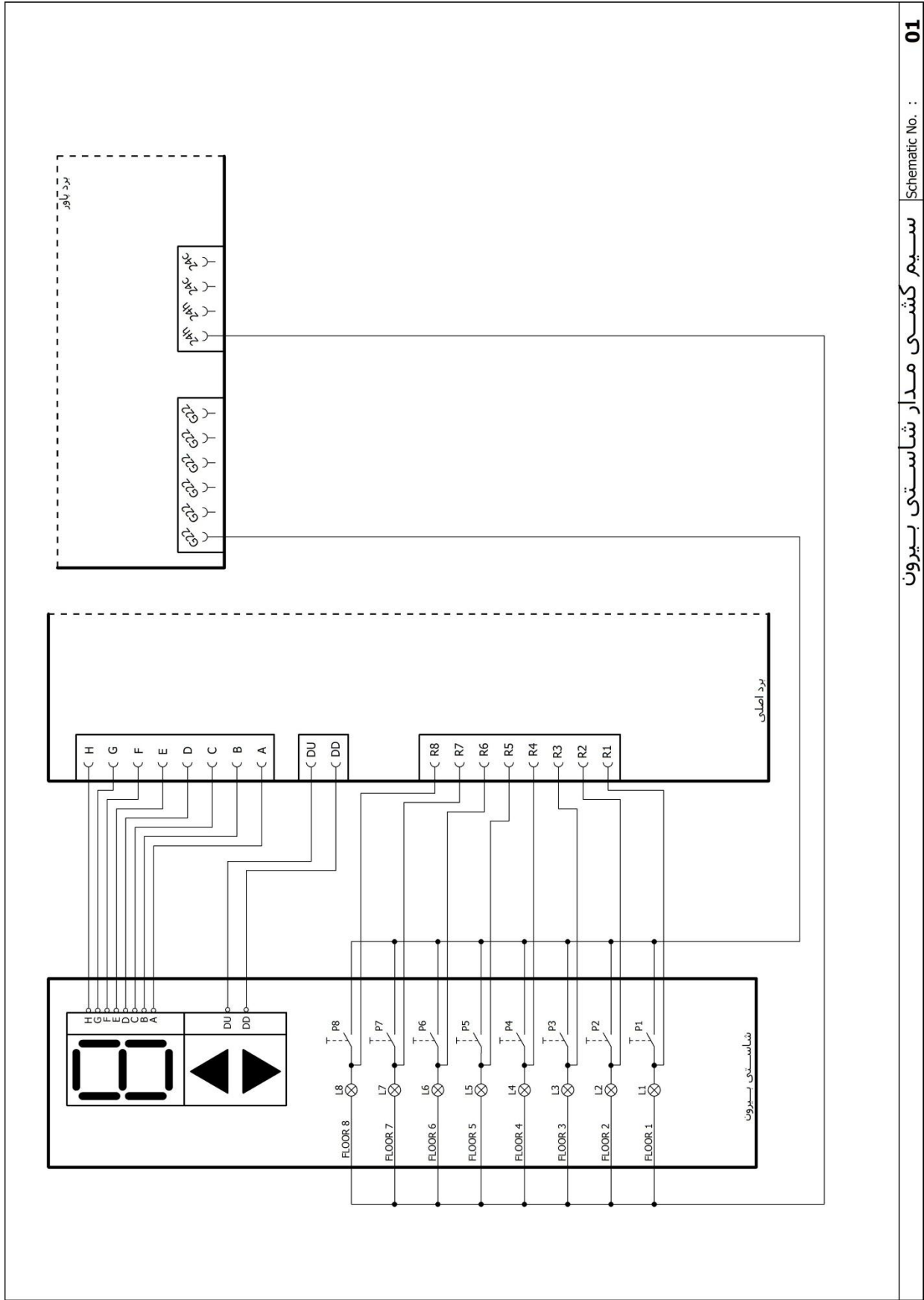
واحد فاصله ها سانتی متر می باشد.

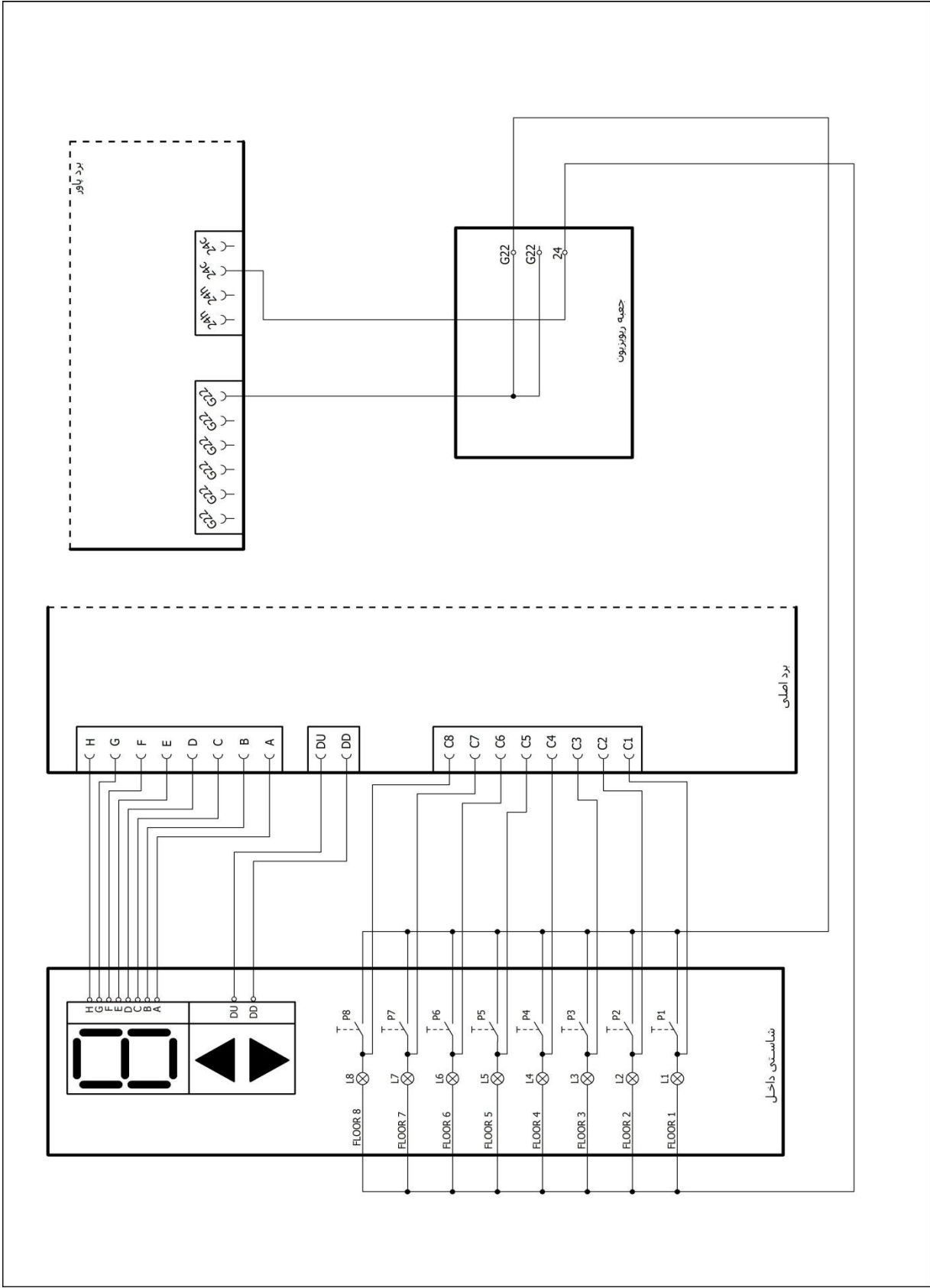


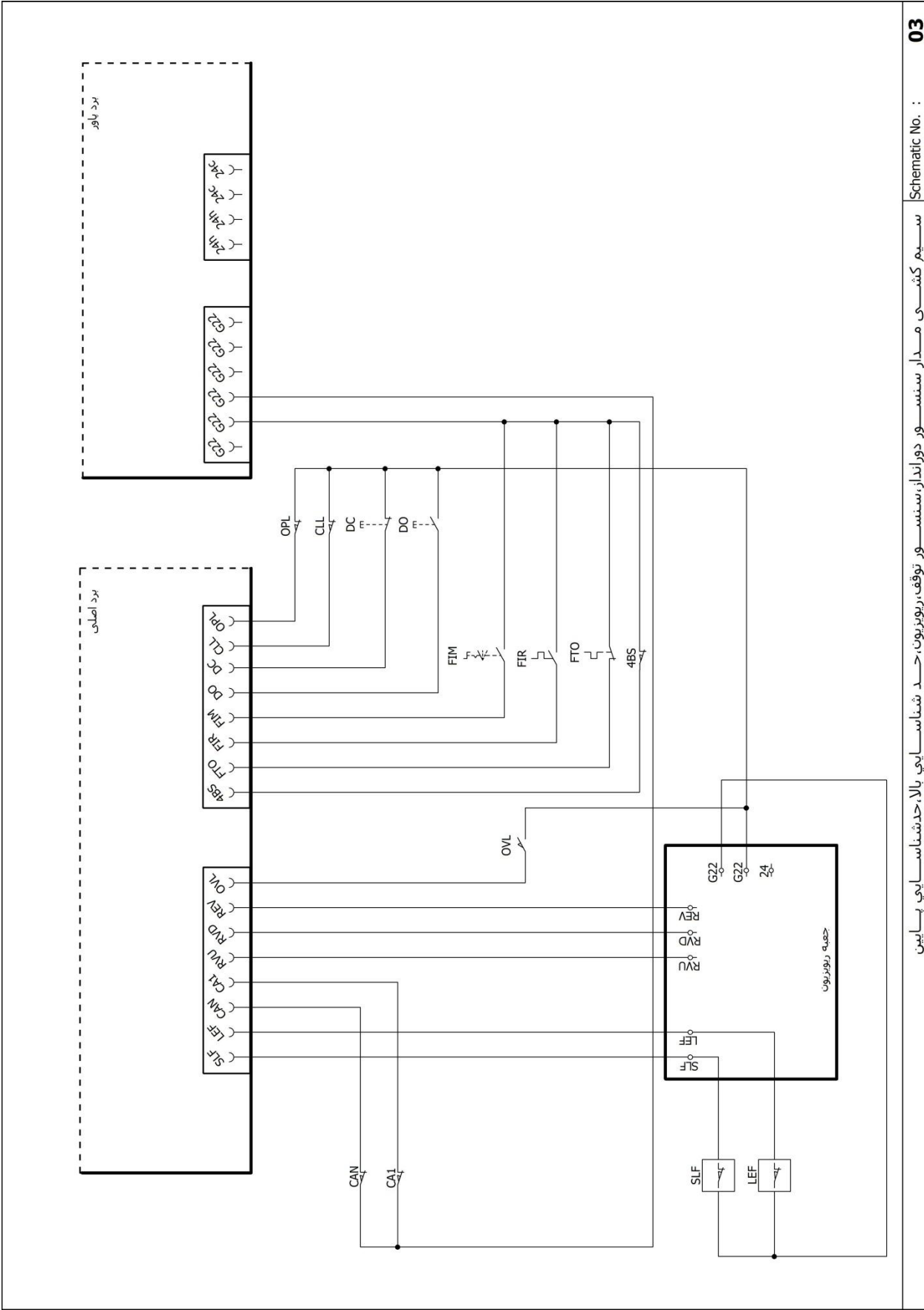
		A	B	C
دو سرعته	max	100	120	15
	min	80	100	10
هیدرولیک	max	60	70	15
	min	30	40	10
VVVF 1 m/s	max	110	180	15
	min	90	160	10
VVVF 1.6 m/s	max	135	180	15
	min	120	160	10
VVVF 2 m/s	max	150	180	15
	min	130	160	10

● آهنربای روشن کن
○ آهنربای خاموش کن

جدول اندازه ها و محل قرار گرفتن سنسورهای دور انداز و توقف

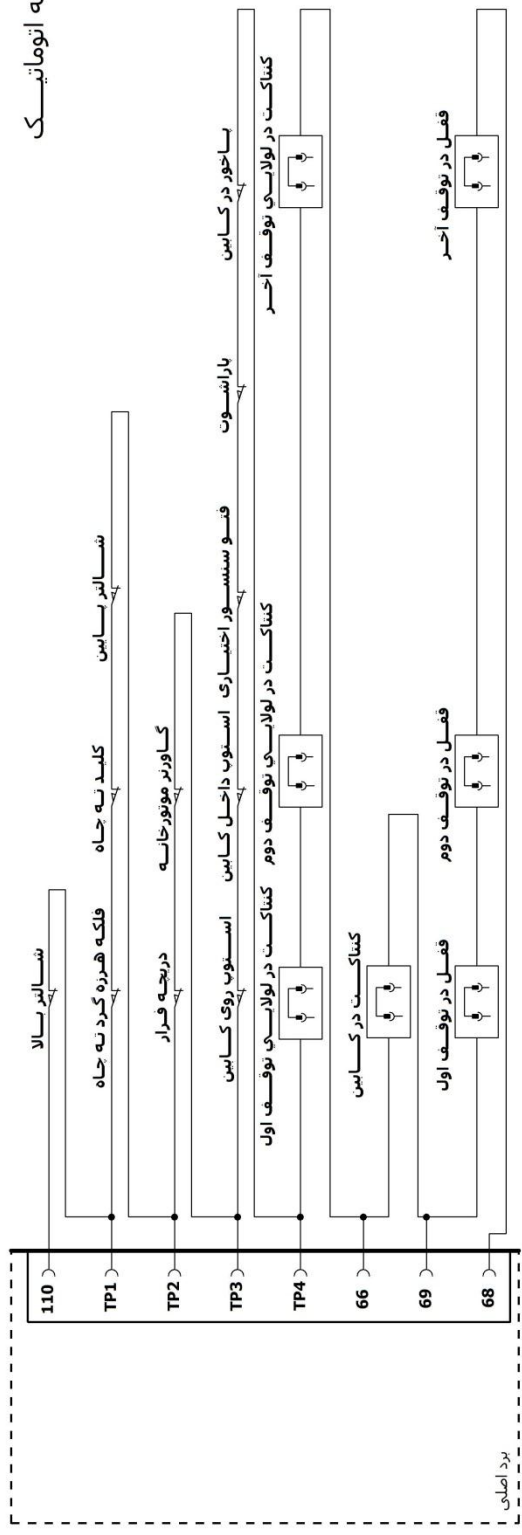






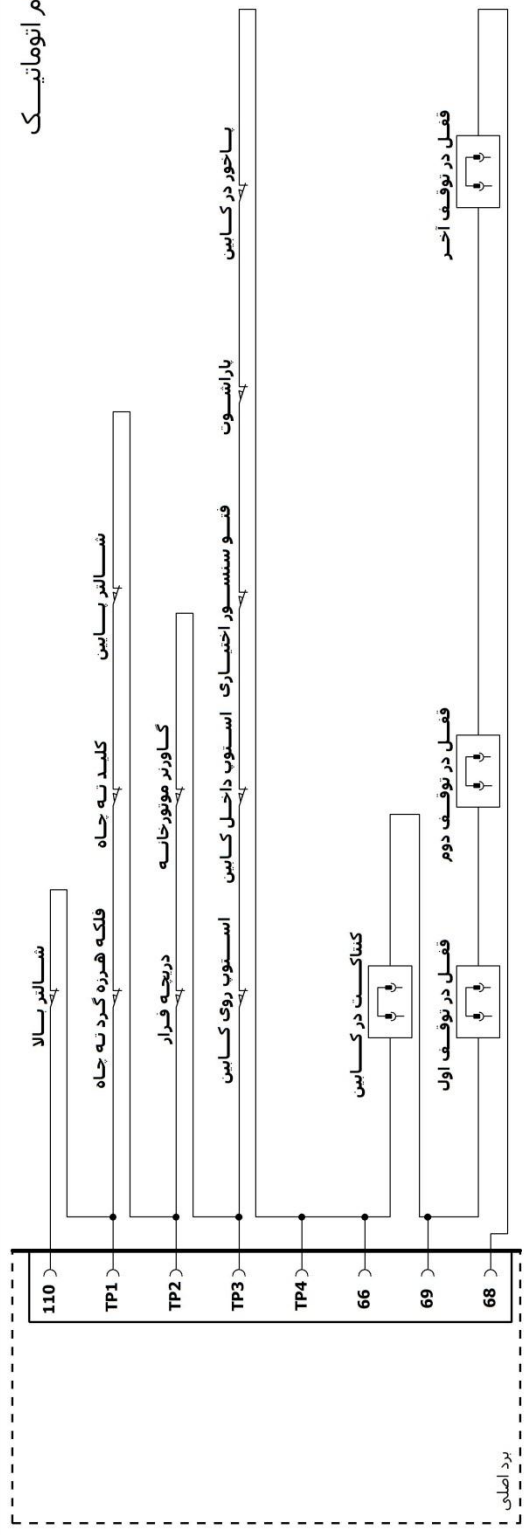
سیم کشی مدار سنسور دور انداز، سنسور توقف، ریویزیون، حد شناسایی بالا، حد شناسایی پایین Schematic No. : 03

در نیمه اتوماتیک

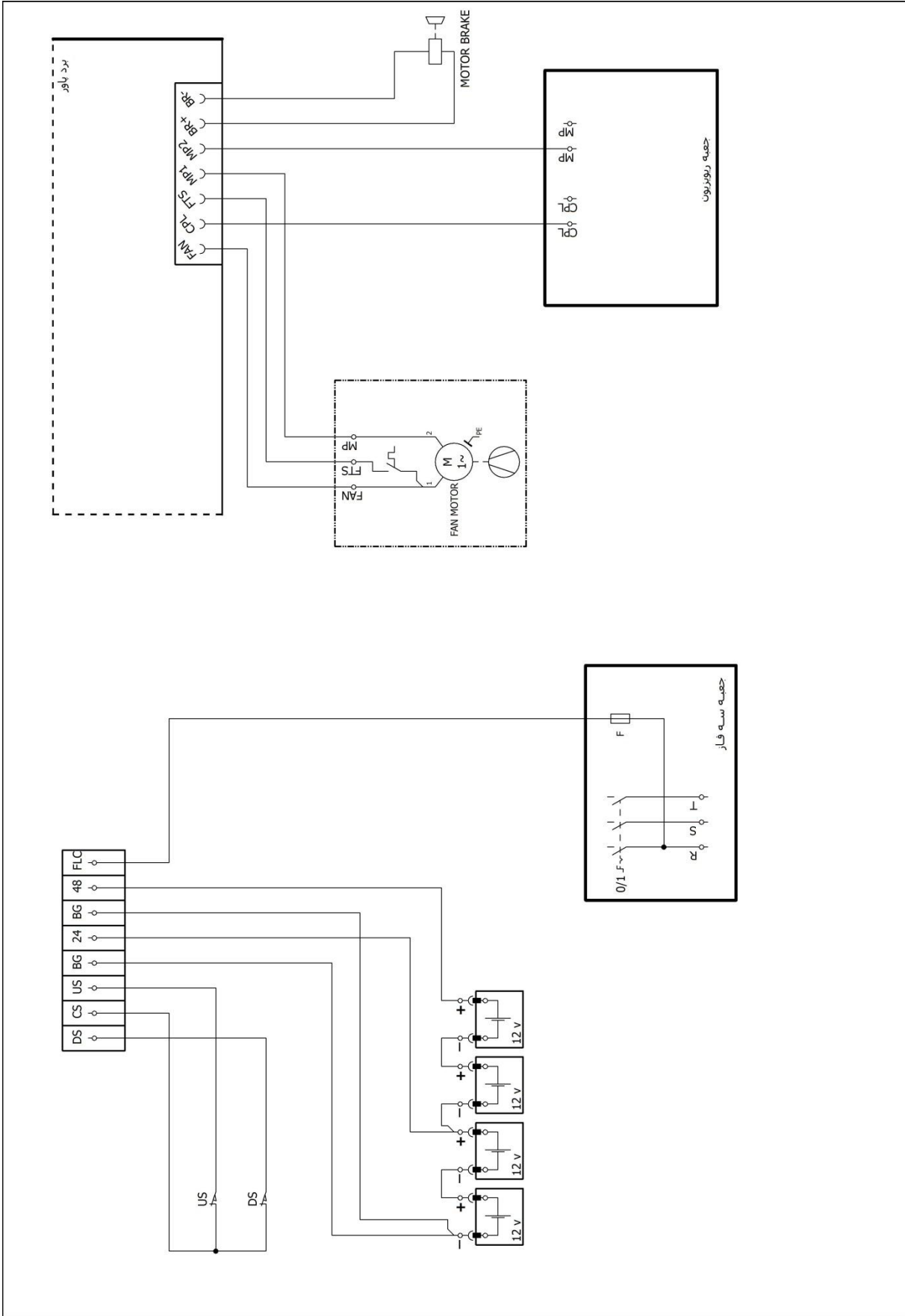


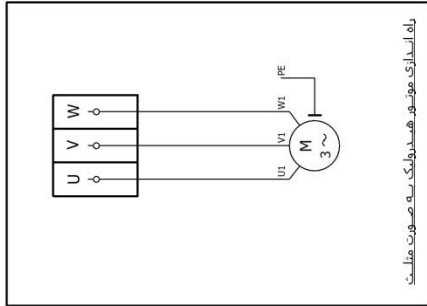
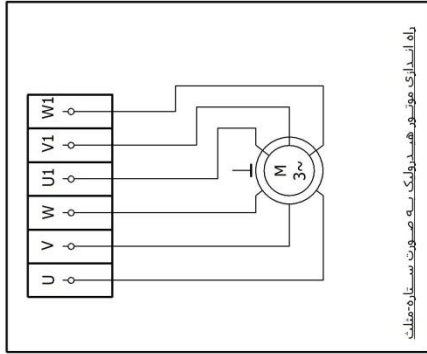
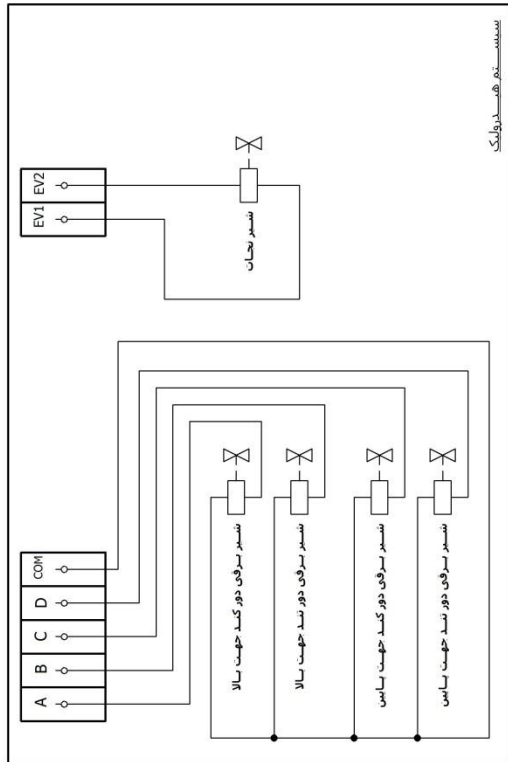
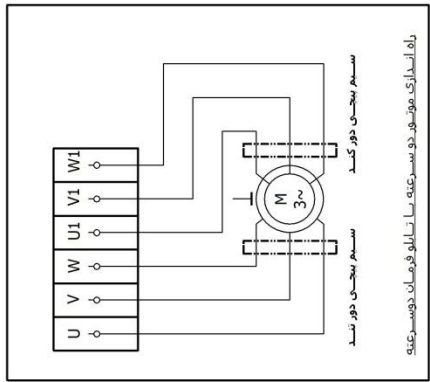
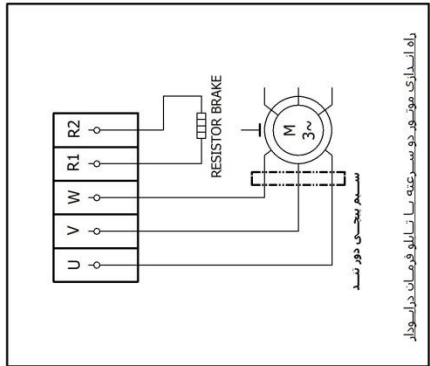
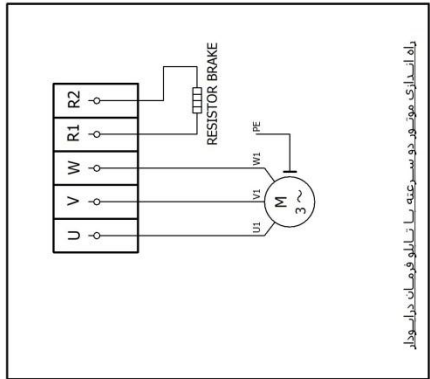
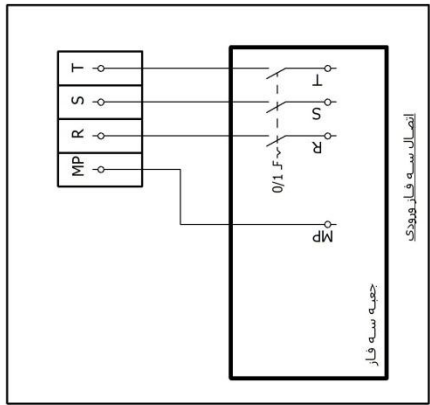
بردا اصلی

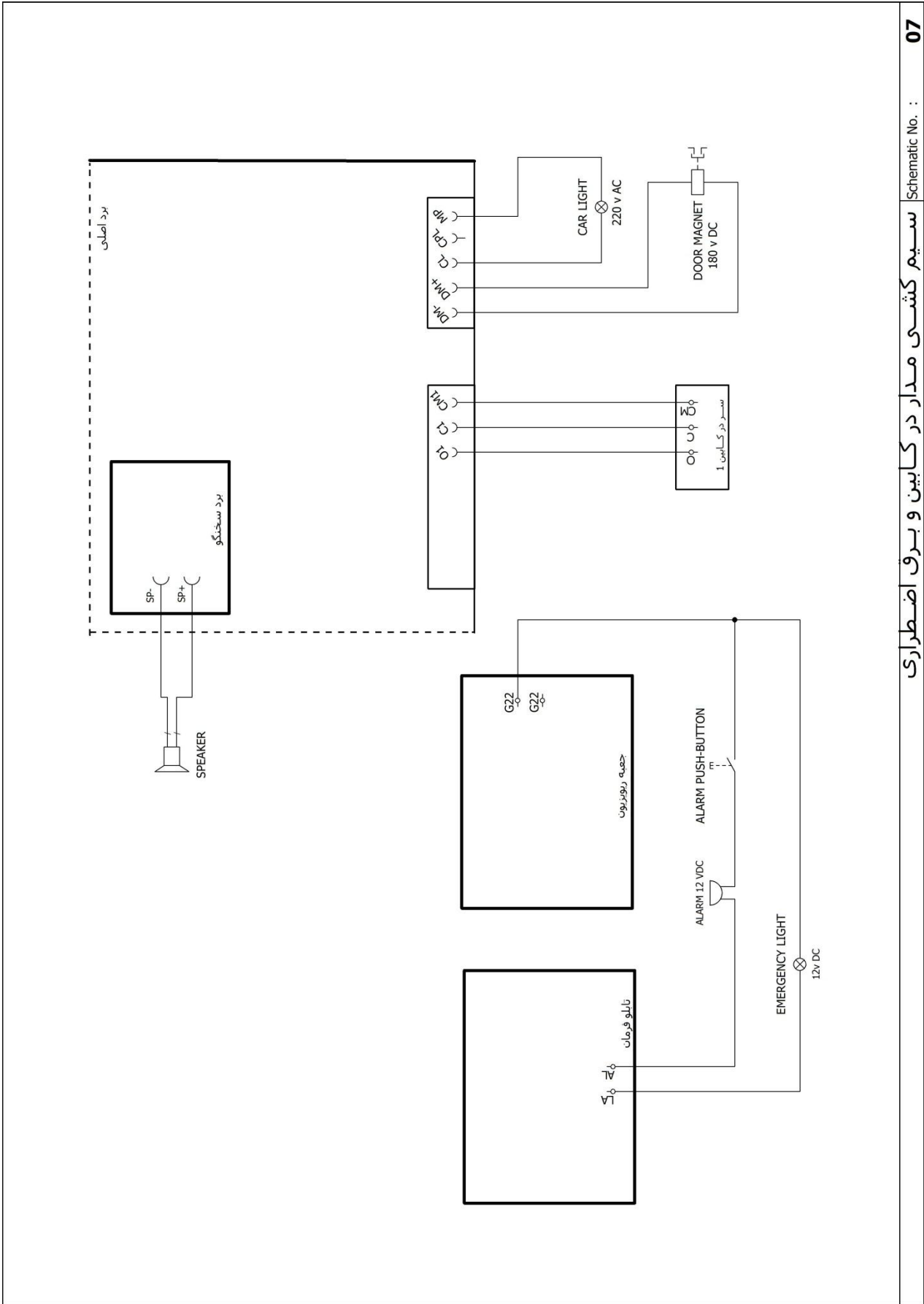
در تمام اتوماتیک



بردا اصلی







سیم کشی مدار در کابین و برق اضطراری

یادداشت

