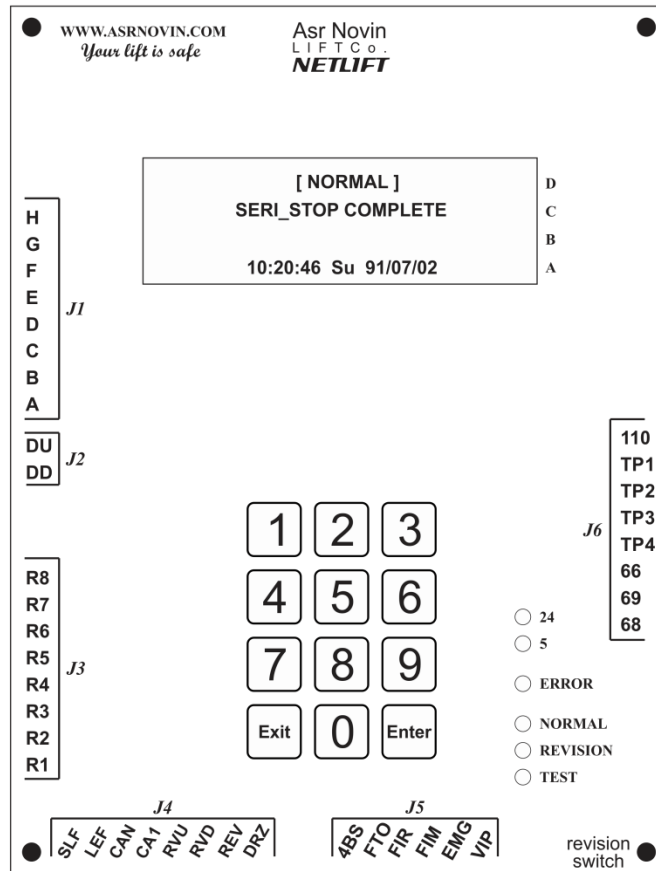


## QUICK REFERENCE

# دفترچه راهنمای سریع NETLIFT



تابلو فرمان آسانسور

شرکت عصر نوین کیهان

[WWW.ASRNOVIN.COM](http://WWW.ASRNOVIN.COM)

شرکت عصر نوین کیهان

تلفن : ۰۲۱-۶۶۵۶۶۷۲۲

۰۲۱-۶۶۵۶۶۹۸۵

[INFO@ASRNOVIN.COM](mailto:INFO@ASRNOVIN.COM)

کد سند : MNXX-0101

نسخه نرم افزار : SNRX-0101

## ۱ مقدمه

تابلو فرمان NETLIFT حاصل تلاش چندین ساله شرکت عصر نوین کیهان در زمینه طراحی و تولید آسانسور و همچنین ارتباط نزدیک با مشتریان می باشد.

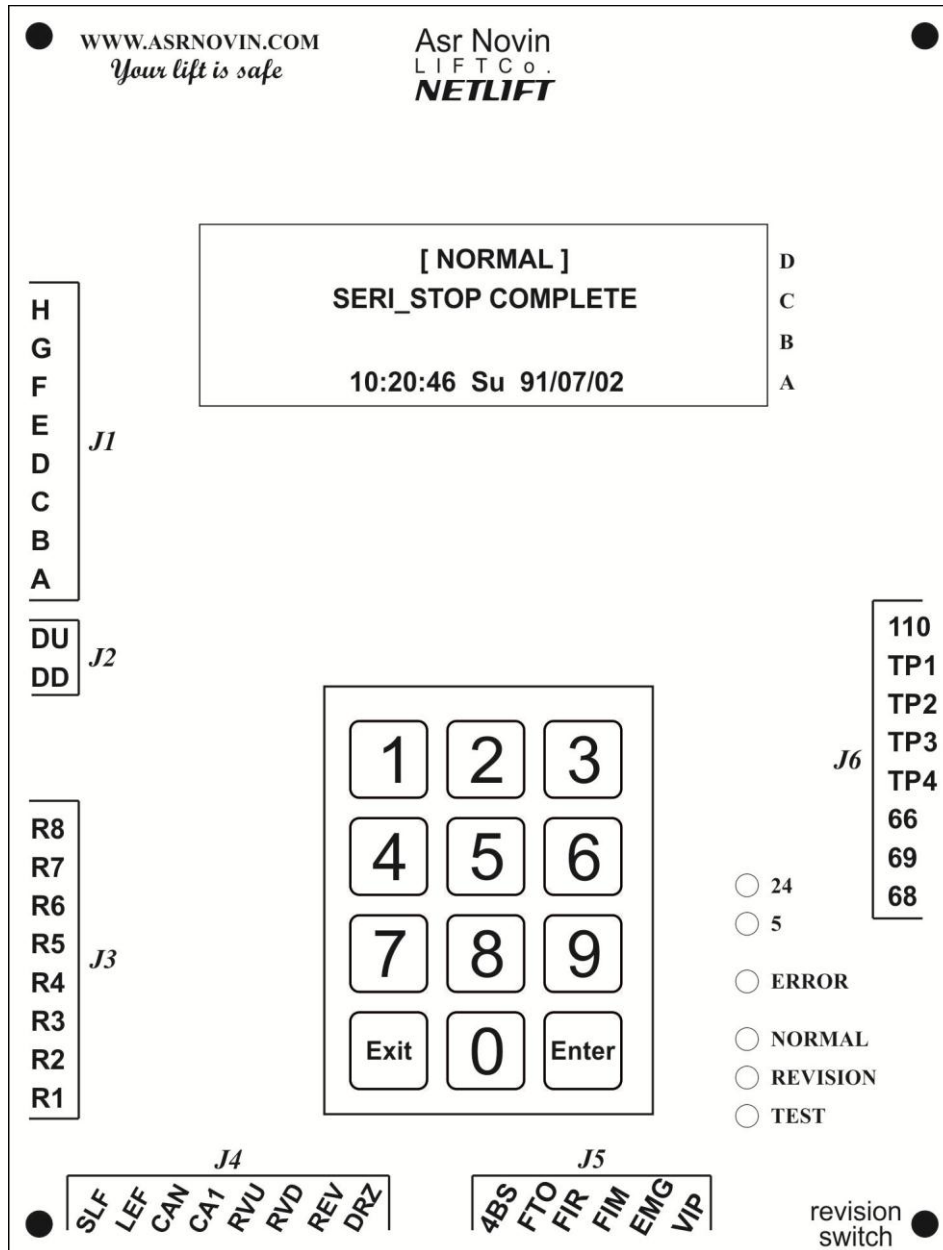
تابلو فرمان NETLIFT قابلیت پشتیبانی انواع آسانسورهای کششی و هیدرلیک را داراست. تنظیمات اولیه پس از نصب تابلو فرمان در پروژه به راحتی قابل تغییر است. نرم افزار تابلو فرمان نیز در هر زمانی توانایی ارتقا دارد.

### توجه :

- تابلو فرمان قبل از نصب باید از نظر فنی در شرایط کامل باشد ، یعنی تغییری در آن داده شده نباشد.
- تابلو فرمان باید توسط افراد آموزش دیده و متخصص آسانسور ، راه اندازی شود.
- قبل از تماس با قطعات الکترونیکی ، الکتریسیته ساکن بدن را تخلیه کنید.
- سیم کشی خط سریال و برق ۲۲۰ ولت را طبق جدول صفحه ۲۴ انجام دهید.
- ولتاژ مدار ایمنی ۱۱۰ ولت می باشد .

## ۲ ارتباط کاربر با تابلو

رابط کاربری شامل LCD ، صفحه کلید و LED ها می باشد ، که روی برد اصلی تابلو فرمان قرار دارند.



## ۲-۱ صفحه نمایشگر

صفحه نمایشگر دارای ۴ خط می باشد که هر کدام ۲۰ کاراکتر دارند. در زیر پیغام هایی را که هر خط نمایش میدهد به همراه توضیحات آورده شده است :

<b>[ NORMAL ]</b> <b>SERIE STOP COMPLETE</b> <b>CA1 IS ACTIVE</b> <b>10:20:46 Su 91/07/02</b>	<b>D</b>	حالت کاری آسانسور
	<b>C</b>	وضعیت سری-استوپ
	<b>B</b>	وضعیت کنونی آسانسور
	<b>A</b>	زمان و تاریخ

### خط D

پیغام	توضیح
[ NORMAL ]	تابلو در حالت عادی آماده سرویس دهی است
[ REVISION ]	تابلو در حالت ریویزیون قرار دارد
[ TEST ]	تابلو در حالت تست قرار دارد
[ AUTO TEST ]	تابلو در حالت تست اتوماتیک قرار دارد
[ SETUP ]	تابلو در حالت تنظیمات است
[ INFO ]	تابلو در حالت اطلاعات است
[ SERVICE ]	تابلو در حالت سرویس قرار دارد.
[ FIRE ]	تابلو در حالت آتش نشانی است
[ RESCUE ]	تابلو در حالت نجات اضطراری است
[ V. I. P. ]	تابلو در حالت VIP است

### خط C

پیغام	توضیح
00: 110 NOT READY	مدار سری-استوپ از قسمت ۱۱۰ قطع شده است
01: TP1 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP1 قطع شده است
02: TP2 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP2 قطع شده است
03: TP3 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP3 قطع شده است
04: TP4 CUT	مدار سری-استوپ از قسمت TP4 قطع شده است

پیغام	توضیح
MANUAL DOOR IS OPEN	در لولایی باز است
05: 66 ERROR	کنتاکت در لولایی حین حرکت کابین قطع شده است
CAR DOOR IS OPEN	در کابین باز است
06: 69 ERROR	خطا در بسته شدن در کابین یا حین حرکت کابین 69 قطع شده است
DOOR LOCK IS OPEN	در لولایی قفل نیست
07: 68 ERROR	خطا در قفل شدن در لولایی یا حین حرکت کابین 68 قطع شده است
SERIE-STOP COMPLETE	سری-استوپ کامل است
09: SEQUENCE ERROR	ترتیب سری-استوپ درست نیست

## خط B

پیغام	توضیح
CA1 ACTIVATED	حد شناسایی پایین فعال شده است
CAN ACTIVATED	حد شناسایی بالا فعال شده است
REVISION UP	حرکت به سمت بالا در حالت ریویزیون
REVISION DOWN	حرکت به سمت پایین در حالت ریویزیون
UP HIGH SPEED 1	حرکت به سمت بالا با سرعت زیاد در حالت نرمال
DOWN HIGH SPEED 1	حرکت به سمت پایین با سرعت زیاد در حالت نرمال
CAR IS LEVELING	کابین در حال همتراز شدن طبقه است
CAR IS SLOWING	کابین در حال کم کردن سرعت است
REVISION ACTIVATED !	در حالت نجات اضطراری آسانسور ریویزیون است.
WAIT FOR FIREMAN !	آسانسور در حالت آتش نشانی منتظر آتش نشان است
RESCUE FAILED !	عملیات نجات اضطراری ناموفق بوده است
08: 68 BEFORE DM	68 قبل از فرمان مگنت در برق دار شده است
10: CA1 & CAN ACTIVE	حدشناسایی بالاپایین با هم فعال شده اند
11: LONG TIME M D.O.	درلولایی بر ای مدت زیادی باز مانده است
12: SLF & LEF ACTIVE	سنسور دورانداز و توقف با هم فعال شده اند
13: OVER LOAD	سنسور اضافه وزن فعال شده است

پیغام	توضیح
14: 1KT ERROR	در کابین بسته نشده است
15: CHECK DOOR LOCK	در طبقات قفل نشده است
16: OPL ERROR	خطا در دیدن حد باز شو
17: CLL ERROR	خطا در دیدن حد بسته شو
18: CONNECT FAILED !	ارتباط سریال قطع است
19: LOCATING FAILED !	کابین در مرحله شناسایی ناموفق بوده است
20: DOORZONE OVERRUN	
21: MOVE TIME OVER	کابین بعد از فرمان حرکت در حالت نرمال به مقصد نرسیده است
22: SLOW TIME OVER	کابین بعد از دور انداختن سنسور توقف را ندیده است
23: ERROR IN START	کابین بعد از فرمان حرکت طبقه را ترک نکرده است
24: ERROR IN BRAKE	ترمز موتور آزاد نشده است
25: ERROR IN FTO	موتور داغ کرده است
26: CONTACTOR ERROR	یکی از کنتاکتورها دایم فعال مانده است
27: CAM ERROR	مگنت به مدت زیادی فعال مانده است
28: DIRECTION ERROR	جهت حرکت کابین برعکس (عدم عملکرد صحیح CA1,CAN) است
29: FIRE DETECTION	سنسور آتش سوزی فعال شده است
30: DRIVE ERROR	خطا در درایو کنترل سرعت
31: NO REAL CALL	تقاضای واقعی وجود ندارد
32: DO & DC ACTIVATED	دکمه DO و DC با هم فعال شده اند
33: OVER DO COMMAND	دکمه DO بیش از اندازه فعال مانده است
DOOR CLOSING	در کابین در حال بسته شدن است
DOOR OPENING	در کابین در حال باز شدن است
D.O. ACTIVATED	دکمه DO فعال شده است
PHT ACTIVATED	فتوسل یا پرده نوری فعال شده است
BUTTON D.O.	شاستی طبقه ای که کابین در آن قرار دارد زده شده است
D.C. ACTIVATED	دکمه DC فعای شده است
DOOR LOCKING	در بیرون در حال قفل شدن است
CAR IS LEVELED	کابین تراز طبقه است

پیغام	توضیح
SERIAL LINK IS OK .	ارتباط سریال برقرار است
NO SERIAL LINK !	ارتباط سریال قطع است

## خط A

پیغام	توضیح
10:20:46 Su 91/07/02	نمایش ساعت، روز و تاریخ
Su	یکشنبه
Mo	دوشنبه
Tu	سه شنبه
We	چهارشنبه
Th	پنجشنبه
Fr	جمعه
Sa	شنبه

## ۲-۲ صفحه کلید

صفحه کلید برد اصلی NETLIFT دارای ۱۲ دکمه است که هر کدام در حالت های مختلف عملکرد متفاوت دارند.

اگر در لحظه روشن کردن برد اصلی یا ری-ست کردن آن دکمه های زیر را فشار داده و نگه دارید ، حالت های زیر به وجود می آیند :

دکمه	LCD	حالت
1	[ INFO ]	اطلاعات(شماره سریال، شماره تماس، ۰۰۰)
2,3	[ SETUP ]	تنظیمات
4	[ CHECK ]	بررسی
5,6	[ SERVICE ]	سرویس
7,8,9	[ TEST ]	تست



۲-۳ LEDs

۲-۳-۱ برد پاور

LED	رنگ	وضعیت	علت
24h	زرد	روشن	تغذیه DC ۲۴ ولت بیرون برقرار است
		خاموش	تغذیه DC ۲۴ ولت بیرون برقرار نیست
24c	زرد	روشن	تغذیه DC ۲۴ ولت کابین برقرار است
		خاموش	تغذیه DC ۲۴ ولت کابین برقرار نیست
ON/OFF	زرد	روشن	تغذیه AC ۲۰ ولت برقرار است
		خاموش	تغذیه AC ۲۰ ولت برقرار نیست
R1/R2	سبز	روشن	سه فاز برقرار است
		خاموش	سه فاز قطع است

۲-۳-۲ برد اصلی

LED	رنگ	وضعیت	علت
24	زرد	روشن	تغذیه ۲۴ ولت برقرار است
		خاموش	۲۴ ولت قطع است
5	زرد	روشن	تغذیه ۵ ولت برقرار است
		خاموش	۵ ولت قطع است
ERROR	قرمز	روشن	خطای رخ داده در سیستم رفع نشده است
		چشمک زن	در سیستم خطا رخ داده است
		خاموش	سیستم خطایی ندارد
NORMAL	سبز	روشن	سیستم در حالت نرمال است
		خاموش	سیستم در حالت نرمال نیست
REVISION	سبز	روشن	سیستم در حالت ریویزیون است
		خاموش	سیستم در حالت ریویزیون نیست
TEST	سبز	روشن	سیستم در حالت تست است
		خاموش	سیستم در حالت تست نیست

LED	روشن	خاموش
DF	درایو کنترل سرعت خطا داده است	درایو کنترل سرعت خطا نداده است
BO	سیستم در حالت نجات اضطراری است	سیستم در حالت نجات اضطراری نیست
MC	دو سرعت و هیدرولیک : ایراد کنتاکتورها	VVVF : ایراد کنتاکتورها
SLF	تیغه دورانداز دیده نشده است	تیغه دورانداز دیده شده است
LEF	تیغه توقف دیده نشده است	تیغه توقف دیده شده است
CAN	حد شناسایی بالا دیده نشده است	حد شناسایی بالا دیده شده است
CA1	حد شناسایی پایین دیده نشده است	حد شناسایی پایین دیده شده است
RVU	دکمه جهت بالای ریویزیون فعال است	دکمه جهت بالای ریویزیون فعال نیست
RVD	دکمه جهت پایین ریویزیون فعال است	دکمه جهت پایین ریویزیون فعال نیست
REV	سیستم در حالت ریویزیون نیست	سیستم در حالت ریویزیون است
4BS	برگشتی آزاد شدن ترمز موتور آمده است	برگشتی آزاد شدن ترمز موتور نیامده است
FTO	موتور داغ نشده است	موتور داغ شده است
FIR	سنسور آتش سوزی فعال شده است	سنسور آتش سوزی فعال نشده است
FIM	کلید آتش نشان فعال شده است	کلید آتش نشان فعال نشده است
110	تغذیه سری-استوپ برقرار است	تغذیه سری-استوپ برقرار نیست
TP1	TP1 وصل است	TP1 قطع است
TP2	TP2 وصل است	TP2 قطع است
TP3	TP3 وصل است	TP3 قطع است
TP4	TP4 وصل است	TP4 قطع است
66	در بیرون بسته است	در بیرون باز است
69	در کابین بسته است	در کابین بسته نیست
68	در بیرون قفل است	در بیرون قفل نیست

## ۲-۳-۳ برد سریال

LED	رنگ	وضعیت	علت
LD9	قرمز	روشن	تابلو خاموش است
		خاموش	تابلو روشن است
LD35	زرد	روشن	تغذیه DC ۲۴ ولت برقرار است
		خاموش	تغذیه DC ۲۴ ولت برقرار نیست
LD36	زرد	روشن	تغذیه DC ۵ ولت برقرار است
		خاموش	تغذیه DC ۵ ولت برقرار نیست

A1/B1	سبز	چشمک زن	ارتباط سریال برقرار است
		خاموش	ارتباط سریال قطع است
PHT	قرمز	روشن	فوتوسل قطع نشده است
		خاموش	فوتوسل قطع شده است
OVL	قرمز	روشن	سنسور اضافه وزن فعال شده است
		خاموش	سنسور اضافه وزن فعال نیست
DO	قرمز	روشن	دکمه DO زده نشده است
		خاموش	دکمه DO زده شده است
DC	قرمز	روشن	دکمه DC زده شده است
		خاموش	دکمه DC زده نشده است
OPL	قرمز	روشن	حد باز شدن در کابین دیده نشده است
		خاموش	حد باز شدن در کابین دیده شده است
CLL	قرمز	روشن	حد بسته شدن در کابین دیده نشده است
		خاموش	حد بسته شدن در کابین دیده شده است

### ۳ ترمینال ها

#### ۳-۱ برد اصلی

J1	عملکرد
H	خروجی H نمراتور طبقات
G	خروجی G نمراتور طبقات
F	خروجی F نمراتور طبقات
E	خروجی E نمراتور طبقات
D	خروجی D نمراتور طبقات
C	خروجی C نمراتور طبقات
B	خروجی B نمراتور طبقات
A	خروجی A نمراتور طبقات

J2	عملکرد
DU	خروجی لامپ جهت بالا طبقات
DD	خروجی لامپ جهت پایین طبقات

J3	عملکرد
R8	ورودی/خروجی شاستی توقف ۸ بیرون
R7	ورودی/خروجی شاستی توقف ۷ بیرون
R6	ورودی/خروجی شاستی توقف ۶ بیرون
R5	ورودی/خروجی شاستی توقف ۵ بیرون
R4	ورودی/خروجی شاستی توقف ۴ بیرون
R3	ورودی/خروجی شاستی توقف ۳ بیرون
R2	ورودی/خروجی شاستی توقف ۲ بیرون
R1	ورودی/خروجی شاستی توقف ۱ بیرون

J4	عملکرد
SLF	برگشتی سنسور دور انداز
LEF	برگشتی سنسور توقف
CAN	برگشتی حد شناسایی بالا
CA1	برگشتی حد شناسایی پایین
RVU	برگشتی دکمه ریویزیون جهت بالا
RVD	برگشتی دکمه ریویزیون جهت پایین
REV	برگشتی کلید ریویزیون
DRZ	برگشتی سنسور DOOR ZONE

J5	عملکرد
4BS	برگشتی آزاد شدن ترمز موتور
FTO	برگشتی سنسور حرارت موتور
FIR	برگشتی سنسور آتش نشانی
FIM	برگشتی کلید آتش نشان
EMG	برگشتی کلید حالت خاص
VIP	برگشتی کلید حالت VIP

J6	عملکرد
110	شروع سری-استوپ
TP1	برگشتی کلید TP1
TP2	برگشتی کلید TP2
TP3	برگشتی کلید TP3
TP4	برگشتی کلید TP4
66	برگشتی کنتاکت بسته شدن در لولایی
69	برگشتی کنتاکت بسته شدن در کابین
68	برگشتی قفل شدن در بیرون

### ۲-۳ برد سریال

JS1	عملکرد
H	خروجی H نمراتور کابین
G	خروجی G نمراتور کابین
F	خروجی F نمراتور کابین
E	خروجی E نمراتور کابین
D	خروجی D نمراتور کابین
C	خروجی C نمراتور کابین
B	خروجی B نمراتور کابین
A	خروجی A نمراتور کابین

JS2	عملکرد
DU	خروجی لامپ جهت بالا کابین
DD	خروجی لامپ جهت پایین کابین

JS3	عملکرد
C8	ورودی/خروجی شاستی توقف ۸ کابین
C7	ورودی/خروجی شاستی توقف ۷ کابین
C6	ورودی/خروجی شاستی توقف ۶ کابین
C5	ورودی/خروجی شاستی توقف ۵ کابین
C4	ورودی/خروجی شاستی توقف ۴ کابین
C3	ورودی/خروجی شاستی توقف ۳ کابین
C2	ورودی/خروجی شاستی توقف ۲ کابین
C1	ورودی/خروجی شاستی توقف ۱ کابین

JS4	عملکرد
PHT	برگشتی فتوسل یا پرده نوری
NOL	برگشتی سنسور NO LOAD
FUL	برگشتی سنسور FULL LOAD
OVL	برگشتی سنسور اضافه وزن
DO	برگشتی دکمه DO کابین
DC	برگشتی دکمه DC کابین
OPL	برگشتی حد باز شدن در کابین
CLL	برگشتی حد بسته شدن در کابین

JS5	عملکرد
O2	فرمان باز شدن در دوم کابین
OF2	فرمان باز شدن در دوم کابین (بدون OPL و CLL)
C2	فرمان بسته شدن در دوم کابین
CM2	مشترک فرمان های در دوم کابین
O1	فرمان باز شدن در اول کابین
OF1	فرمان باز شدن در اول کابین (بدون OPL و CLL)
C1	فرمان بسته شدن در اول کابین
CM1	مشترک فرمان های در اول کابین

JS6	عملکرد
DM-	ولتاژ منفی مگنت در بازکن
DM+	ولتاژ مثبت مگنت در بازکن
CL	فاز روشنایی کابین
R	فاز (۲۲۰ ولت)
MP	نول

### ۳-۳ برد پاور

JP1	عملکرد
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت
G22	ولتاژ صفر تغذیه ۲۴ ولت

JP2	عملکرد
24h	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی های طبقات
24h	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی های طبقات
24c	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی کابین
24c	ولتاژ ۲۴ تغذیه مدارهای شاستی کابین

JP3	عملکرد
FAN	فاز فن موتور
CPL	خروجی فاز ۲۲۰ ولت برای مدارات کابین
FTS	فاز مستقیم
MP	نول
BR+	ولتاژ مثبت مگنت ترمز موتور
BR-	ولتاژ منفی مگنت ترمز موتور



## ۴ تنظیمات

برای ورود به منوی تنظیمات دکمه ۲ یا ۳ را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[ SETUP ]  
INSERT CODE :

اکنون می توانید با وارد کردن کدهای زیر به منوی تنظیمی دلخواه بروید.

کد	نمایش	توضیح
100		نمایش کلی کدهای تنظیمی ۱۰۰
101	Start time over	بعد از فرمان حرکت، کابین باید در این زمان طبقه را ترک کند
102	Brake monitoring	برگشتی آزاد شدن ترمز فعال باشد یا غیر فعال
103	Brake time over	مدت زمانی که تابلو منتظر برگشتی ترمز است
104	Brake on delay	تاخیر در فعال کردن ترمز
105	Brake off delay	تاخیر در غیر فعال کردن ترمز
106	Speed on delay	تاخیر در آمدن سرعت
107	Speed off delay	تاخیر در برداشتن سرعت
108	Drive time	مدت زمان منتظر ماندن برای فعال شدن دوباره درایو کنترل سرعت
109	Homing status	بعد از روشن شدن تابلو کابین شناسایی انجام دهد یا خیر
110	Fast time over	مدت زمان مجاز حرکت کابین با دور تند
111	Slow time over	مدت زمان مجاز حرکت کابین با دور کند
112	FTO monitoring	برگشتی سنسور دمای موتور فعال باشد یا خیر
113	Releveling	Releveling انجام شود یا نه
114	Releveling delay	مدت تاخیر در انجام Releveling
115	Con. mon. time	زمان برای تشخیص رها نشدن کنتاکتور
116	Con. mon. status	تشخیص رها نشدن کنتاکتور در حالت دایم باز یا دایم بسته
117	Change time	زمان بین گرفتن کنتاکتور تند و کند

کد	نمایش	توضیح
118	Clear calls	بعد از خطا تقاضاها پاک شوند یا خیر
119	A.TEST INTERVAL	فاصله زمانی بین دو تقاضا در حالت auto test

کد	نمایش	توضیح
200		نمایش کلی کدهای تنظیمی ۲۰۰
201	Stops number	تعداد توقف
202	Floors index	شاخص طبقات
203	Floors show	نمایش شاخص سر طبقه یا هنگام دور انداختن
204	Dir. show point	نقطه نمایش جهت
205	7-seg error show	نمایش شماره خطا روی نمراتور فعال باشد یا خیر
206	Park floor	شماره توقف پارک
207	Park status	عمل پارک کردن فعال باشد یا خیر
208	Call system	سیستم فراخوانی تقاضاهای طبقات
209	Fan time	مدت زمان روشن ماندن فن موتور بعد از توقف کابین
210	Start pause	
211	Standby time	مدت زمانی که بعد از آن تابلو به حالت آماده باش می رود
212	CAR call status	تقاضاهای کابین فعال باشند یا خیر
213	HALL call status	تقاضاهای طبقات فعال باشند یا خیر
214	DOOR ZONE status	
215	DOOR ZONE time	
216	SLF type	
217	Auto test mode	روش ایجاد تقاضا در حالت auto test
218	A_test CAR call	تقاضاهای کابین در حالت auto test فعال باشند یا خیر
219	A_test HALL call	تقاضاهای طبقات در حالت auto test فعال باشند یا خیر
220	Firemode status	سیستم آتش نشانی فعال باشد یا خیر
221	Firemode floor	طبقه آتش نشانی
222	Lamp blinking	لامپ تقاضای مقصد چشمک زن باشد یا خیر

کد	نمایش	توضیح
223	Park time	زمانی که بعد از آن کابین به طبقه پارک می رود
224	Car cancelling	غیر فعال کردن تقاضای طبقات خاص از داخل کابین
225	Hall cancelling	غیر فعال کردن تقاضای طبقات خاص از طبقات
226	Lobby floor	شماره توقف لابی
227	Lobby time	زمان منتظر ماندن کابین در طبقه لابی هنگام سرویس دهی
228	ADA status	تعداد صدای بیزر در حرکت به سمت بالا یا پایین (مخصوص افراد ناشنوا)
229	Car wait time	زمان منتظر ماندن کابین در هر طبقه وقتی تقاضاها از کابین است
230	Hall wait time	زمان منتظر ماندن کابین در هر طبقه وقتی تقاضاها از طبقات است
231	No real counter	تعداد دفعاتی که کابین مجاز است بدون مسافر حرکت کند
232	Numerator type	نمراتور آند-مشترک است یا کاتد-مشترک
233	Numerator output	خروجی نمراتور: باینری، BCD، گری یا جدا
234	Park program 1	
235	Park program 2	
236	Park time 1	
237	Park time 2	
238	Park floor p1	
239	Park floor p2	
240	VIP mode enable	

کد	نمایش	توضیح
400		نمایش کلی کدهای تنظیمی ۴۰۰
401	Door A type	نوع در اول
402	Door B type	نوع در دوم
403	Door A grouping	گروه بندی برای در اول
404	Door B grouping	گروه بندی برای در دوم
405	Door A standby	باز یا بسته ماندن در اول در حالت آماده باش
406	Door B standby	باز یا بسته ماندن در دوم در حالت آماده باش
407	Man. door time	مدت زمان مجاز باز ماندن در لولایی

کد	نمایش	توضیح
408	Car door time	مدت زمان مجاز برای باز شدن یا بسته شدن در کابین
409	Door lock time	مدت زمان مجاز برای قفل شدن در بیرون
410	Cll time	مدت زمان مجاز برای دیدن حد بسته شدن
411	Op1 time	مدت زمان مجاز برای دیدن حد باز شدن
412	DO time	مدت زمان باز ماندن در کابین بعد از زدن دکمه DO
413	Pre_Lock delay	مدت تاخیر قبل از فرمان قفل کردن در بیرون
414	Post_Lock delay	مدت تاخیر بعد از فرمان قفل کردن در بیرون
415	DM counter	تعداد دفعات تکرار فرمان مگنت در
416	Cam time	مدت مجاز فعال ماندن مگنت در بازکن
417	Photocell time	مدت زمان باز ماندن در کابین بعد از فعال شدن فتوسل یا پرده نوری

## ۵ بررسی سخت افزاری

برای ورود به منوی بررسی سخت افزاری دکمه ۴ را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[ CHECK ]  
INSERT CODE :

اکنون می توانید با وارد کردن کدهای زیر سخت افزار مورد نظر را بررسی کنید .

کد	نمایش	توضیح
700		نمایش کلی کدهای تنظیمی ۷۰۰
701	Seri_Stop status	وضعیت سری-استوپ
702	J4 INPUTS	ورودی ترمینال های J4
703	J5 INPUTS	ورودی ترمینال های J5
704	HALL INPUTS	شاستی های طبقات

کد	نمایش	توضیح
705	CAR INPUTS	شاستی ها کابین
706	SERIAL INPUTS	ورودی ترمینال های برد سریال
707	SERIAL LINE	ارتباط سریال
708	7- SEG OUTPUT	خروجی نمراتور
709	DU&DD LAMP	خروجی لامپ جهت بالا و پایین
710	SPEED OUTPUTS	خروجی های جهت و سرعت
711	FAN RELAY TEST	رله فن موتور
712	CL RELAY TEST	رله روشنایی کابین
713	DM RELAY TEST	رله مگنت در باز کن
714	DC1 RELAY TEST	رله فرمان بستن در ۱
715	DO1 RELAY TEST	رله فرمان باز کردن در ۱
716	DC2 RELAY TEST	رله فرمان بستن در ۲
717	DO2 RELAY TEST	رله فرمان باز کردن در ۲
718	HALL OUTPUTS	لامپ شاستی های طبقات
719	CAR OUTPUTS	لامپ شاستی های کابین
720	SERIAL B. BUZZER	بیزر روی برد سریال
721	MAIN B. BUZZER	بیزر روی برد اصلی
722	J7 INPUTS	ورودی ترمینال های J7

## ۶ سرویس

برای ورود به منوی سرویس دکمه ۵ یا ۶ را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[ SERVICE ]  
INSERT CODE :

اکنون می توانید با وارد کردن کدهای زیر سرویس مورد نظر را ملاحظه کنید .

کد	نمایش	توضیح
900		نمایش کلی کدهای تنظیمی ۹۰۰
901	Last errors	آخرین ۱۰۰ خطای رخ داده
902	Reset errors ?	پاک کردن ۱۰۰ خطای آخر
903	Reset counters ?	پاک کردن تعداد رخ دادن هر خطا
904	MOTOR hours d.1	زمان های کارکرد موتور از روز اول
905	MOTOR hours lc .	زمان های کارکرد موتور از آخرین تنظیم
906	MOTOR hours rm.	زمان های باقیمانده کارکرد موتور
907	MOTOR hours in.	زمان های تنظیمی کارکرد موتور
908	MOTOR drive d.1	تعداد استارت موتور از روز اول
909	MOTOR drive lc .	تعداد استارت موتور از آخرین تنظیم
910	MOTOR drive rm.	تعداد استارت باقیمانده موتور
911	MOTOR drive in.	تعداد استارت تنظیمی موتور
912	Error occurence	دفعات رخ دادن هر خطا
913	Last e.reset	زمان آخرین دفعه ای که خطاها پاک شده اند
914	Reset times	زمان ۱۰ ری-ست آخر

## ۷ تست

برای ورود به منوی تست دکمه ۸ یا ۹ را گرفته و نگه دارید سپس برد اصلی را ری-ست کنید بعد از شنیدن صدای بیزر دکمه را رها کنید. صفحه زیر نمایش داده می شود:

[ TEST ]  
1.MANUAL TEST  
2.AUTO TEST

اگر می خواهید از روی صفحه کلید تقاضا بدهید دکمه ۱ را بزنید و اگر می خواهید تقاضاها به صورت اتوماتیک ایجاد شوند دکمه ۲ را بزنید.

## ۸ راه اندازی

### ۸-۱ نکات مهم قبل از راه اندازی

- در تابلوهای درایو دار باید مقاومت ترمز بسته شود و کابین بالانس گردد. (حتی در حالت ریویزیون) در غیر این صورت درایو آسیب خواهد دید.
- برای اتصال مقاومت ترمز از سیم نمره ۴ استفاده کنید.
- در تنظیم رنج جریان و زمان کنترل بارها کمال دقت به عمل آید. در صورت تنظیم ناصحیح امکان آسیب دیدن موتور وجود دارد.
- در صورت برعکس بودن جهت حرکت موتور در دور تند سیم های V و W و در دور کند سیم های V1 و W1 را جابجا کنید.
- در سیستم های هیدرولیک که به صورت ستاره-مثلث راه اندازی می شوند پل های سربندی موتور را باز کنید به دلیل اینکه ستاره و مثلث کردن موتور توسط تابلو انجام می گیرد ولی در سیستم هایی که فقط مثلث راه اندازی می شوند باید سربندی موتور به صورت مثلث در آید (توسط راه انداز آسانسور)، در این حالت تابلو فقط یک سه فاز به موتور می دهد.
- در سیستم های با نجات اضطراری برای روشنایی دایم کابین از لامپ مهتابی استفاده نشود.
- هنگام وصل باتری های نجات اضطراری به برجسب سیم ها توجه کنید و آن ها را به دقت به ترمینال مربوطه متصل کنید سپس کلید مینیاتوری مربوطه را وصل کنید.
- برق دایم FLC از فاز R گرفته شود.

### ۸-۲ راه اندازی در ریویزیون

به دو صورت می توان تابلو را در حالت ریویزیون قرار داد: از برد اصلی و روی کابین هرگاه سیستم از روی کابین ریویزیون شود، کلیدهای جهت روی برد اصلی عمل نخواهند کرد. برای قرار دادن تابلو در حالت ریویزیون مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

- کلید روی برد اصلی را در حالت ریویزیون قرار دهید.
- ترمینال های DO, PHT روی برد سریال و CA1, CAN, FTO, 4BS, SLF, LEF, REV را از روی برد اصلی به G22 وصل کنید.
- ترمینال های 68, 69, 66, TP1, TP2, TP3, TP4 را به ترمینال 110 وصل کنید.
- تابلو را روشن کنید یا سیستم را از روی برد اصلی ری-ست کنید.
- اکنون می توانید با کلیدهای مشترک و جهت، کابین را حرکت دهید.

## ۸-۳ راه اندازی در نرمال

- از کامل بودن سیم کشی مدارات ایمنی اطمینان حاصل کنید .
- پل های موقتی را از روی ترمینال ها خارج کنید .
- تمامی قفل های درها باید نصب شوند و در مدار سری-استوپ قرار گیرند . در صورت پل بودن ترمینال 68 تابلو خطا می دهد .
- صحت عملکرد تیغه های LEF,SLF,CAN,CA1 را با توجه به نمایشگرهای LED بررسی کنید .
- کابین را در حالت ریویزیون به یکی از حدها ی CA1 یا CAN برسانید . سپس نرمال کنید تا کابین با دور کند حرکت کند و سر طبقه بایستد.

اکنون سیستم آماده پاسخگویی به تقاضاهاست .

## ۹ سیگنال های تراول کابل

یک تراول کابل ۱۵ رشته برای ارتباط تابلوفرمان با جعبه ریویزیون کافی می باشد ولی جدول زیر این سیگنال ها را در یک کابل ۲۰ رشته نشان می دهد . با توجه به وجود برق ۲۲۰ ولت در تراول کابل بهتر است سیگنال ها به ترتیب زیر در تراول کابل قرار گیرند .  
در جدول زیر رشته سیم های آزاد تراول کابل به G22 وصل شده اند .

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
G22	A1	B1	G22	G22	SLF	LEF	RVU	RVD	REV	G22	24C		TP3	TP4	66	69		MP	CPL

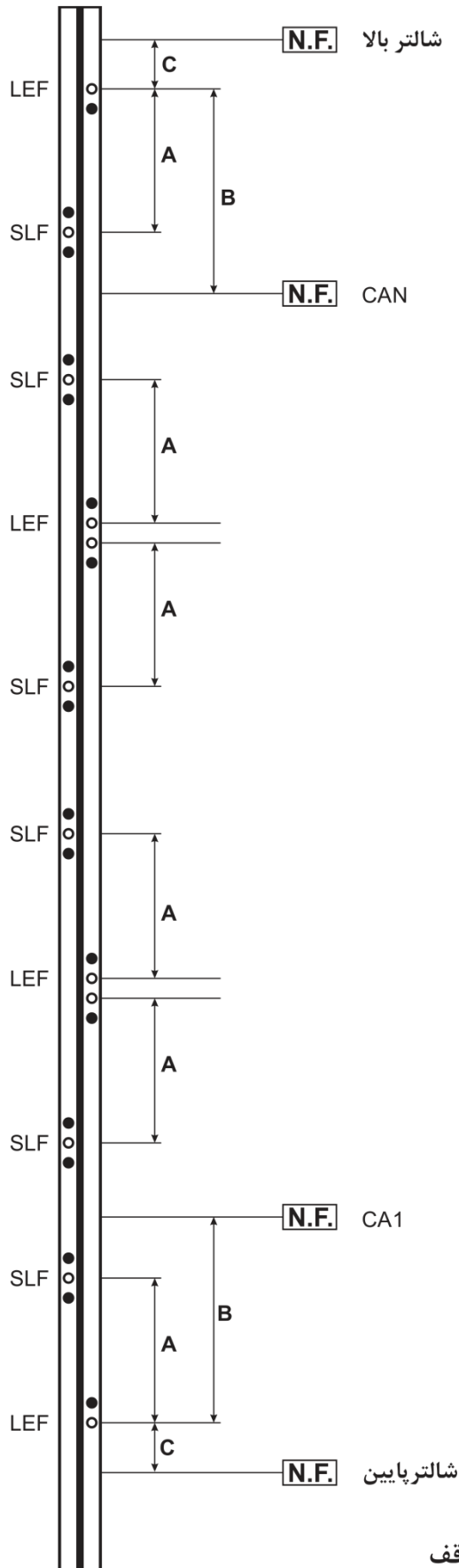
## ۱۰ نحوه قرار گیری تیغه های SLF,LEF,CA1,CAN

در شکل صفحه بعد نحوه قرار گرفتن هر یک از این تیغه ها نمایش داده شده است. باید به این نکته توجه کرد که منظور از فاصله A مسافت مفید دیده شده توسط کابین از SLF تا LEF و فاصله B مسافت مفید دیده شده توسط کابین از CA1 یا CAN تا LEF طبقه می باشد.

لازم به ذکر است در همه حالت ها فاصله حداقل ۱۰ سانتی متر بین SLF و CA1 یا CAN رعایت شود .

واحد فاصله ها سانتی متر می باشد.

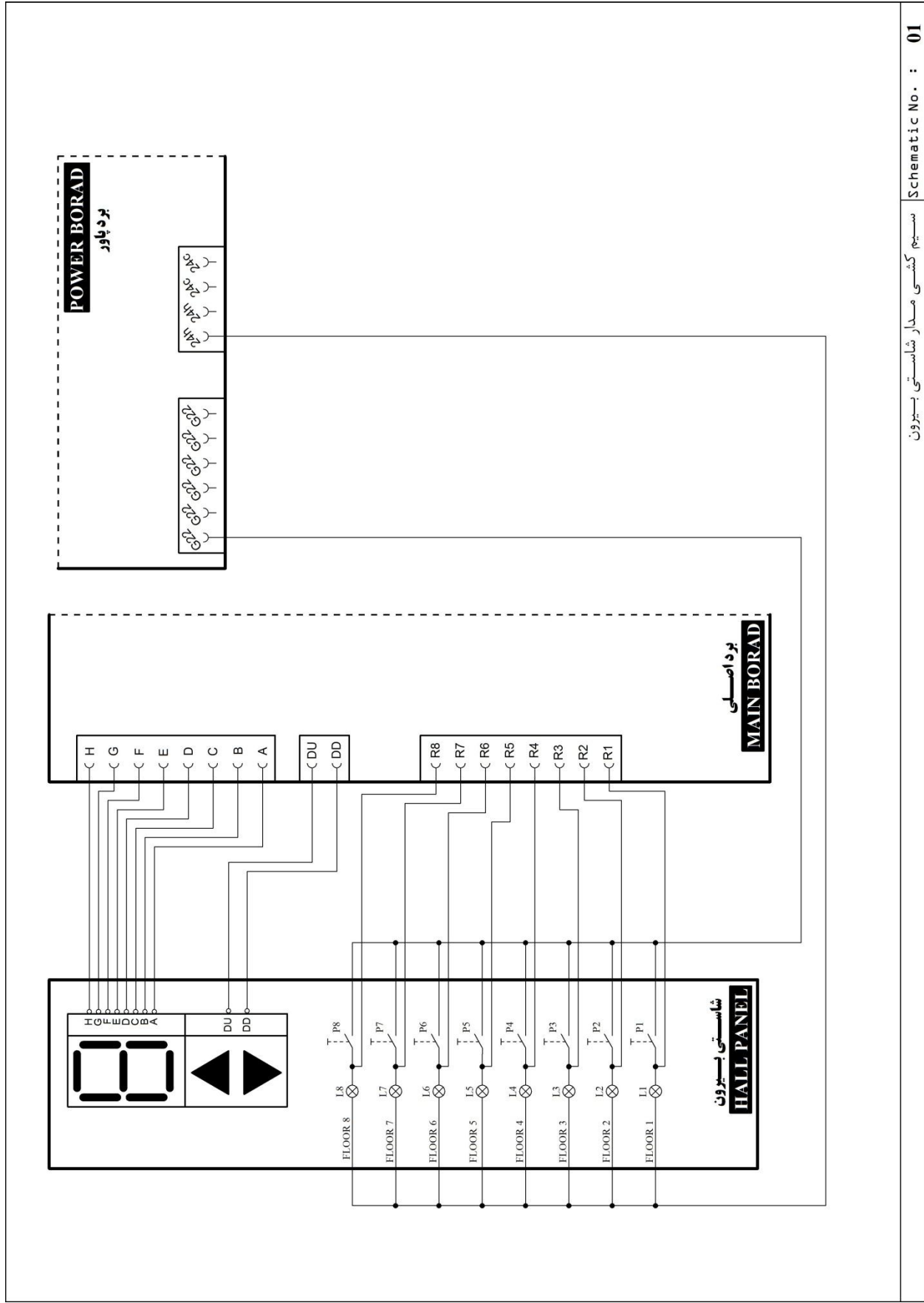




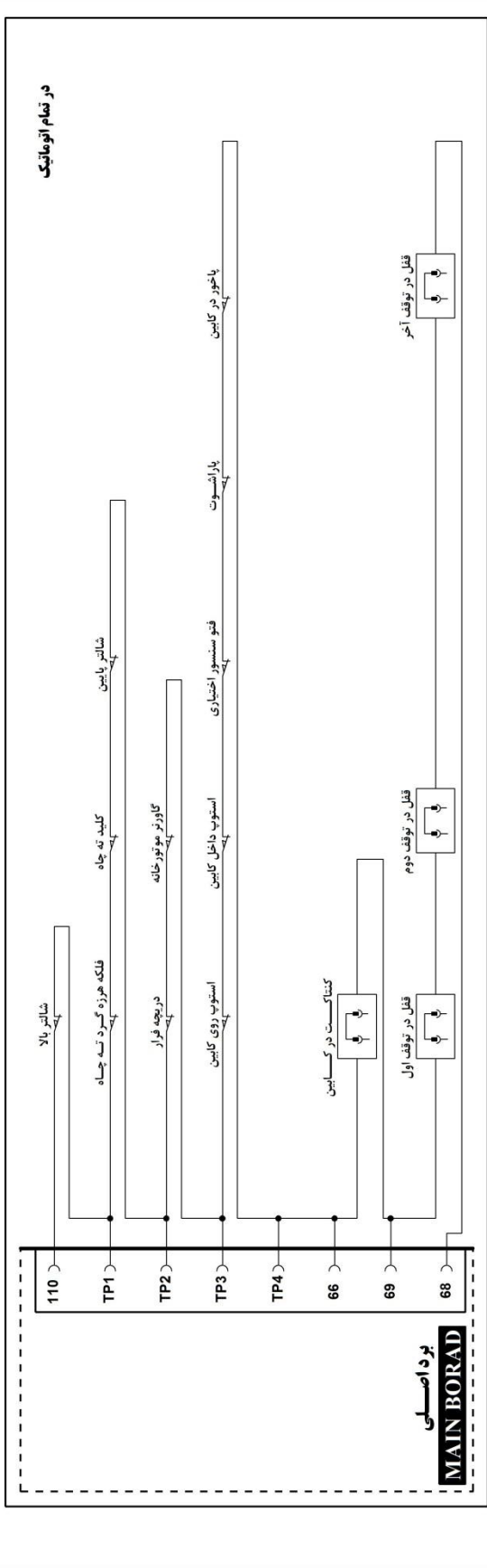
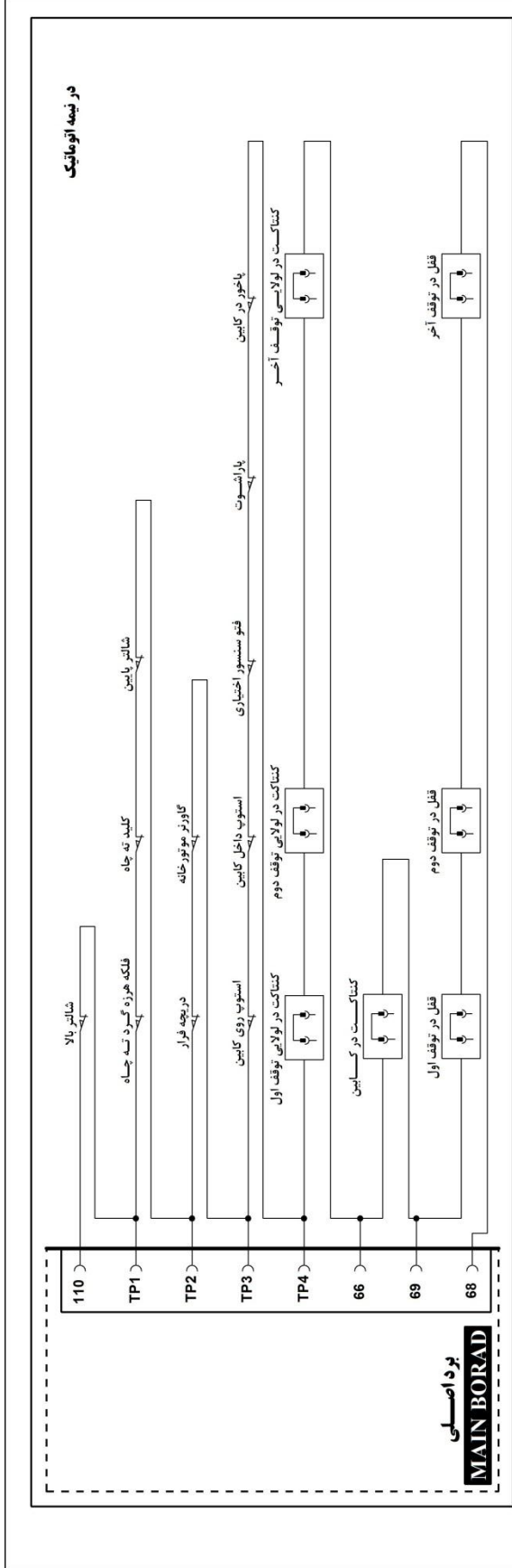
		A	B	C
دو سرعته	max	100	120	15
	min	80	100	10
هیدرولیک	max	60	70	15
	min	30	40	10
VVVF 1 m/s	max	110	180	15
	min	90	160	10
VVVF 1.6 m/s	max	135	180	15
	min	120	160	10
VVVF 2 m/s	max	150	180	15
	min	130	160	10

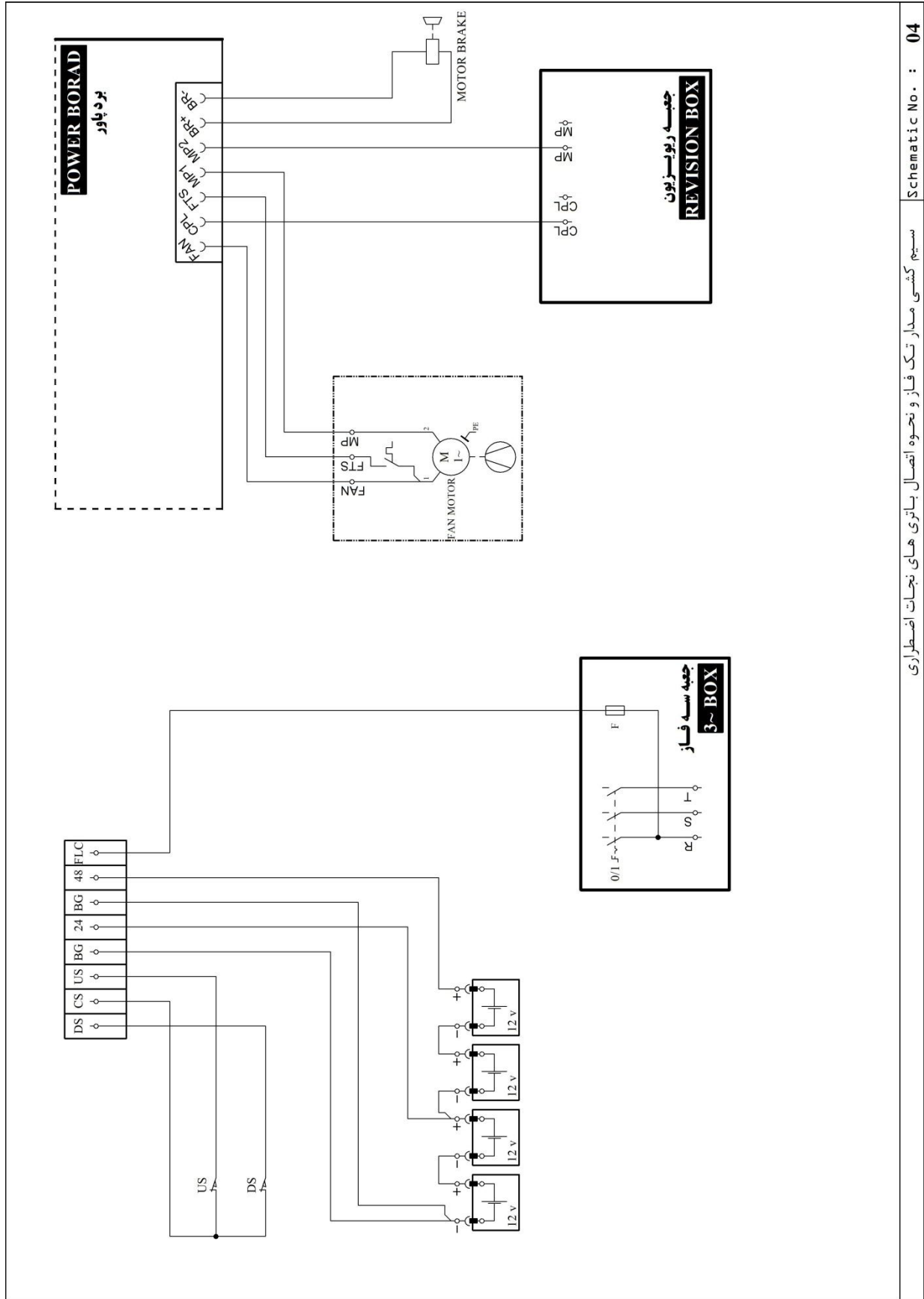
● آهنربای روشن کن  
○ آهنربای خاموش کن

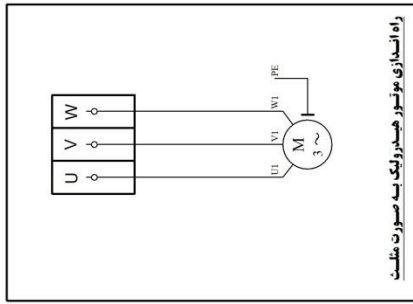
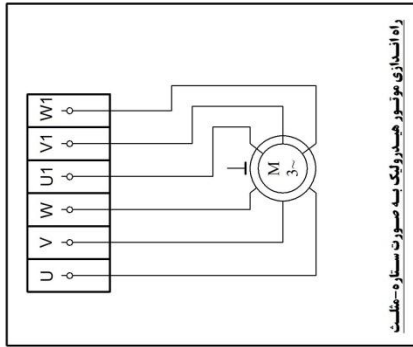
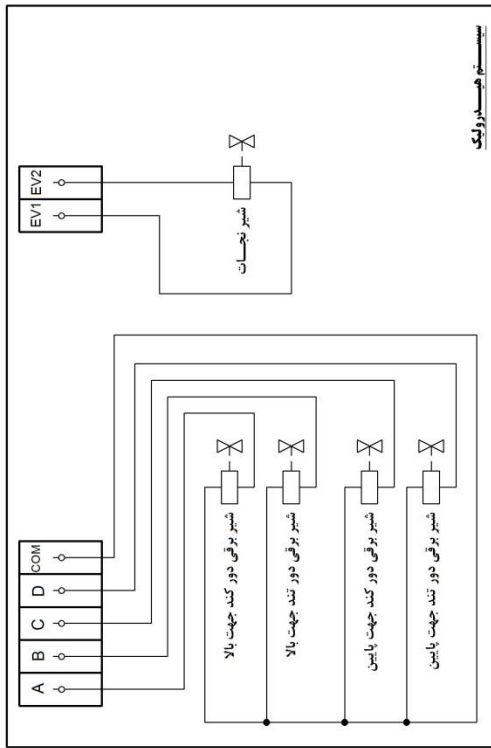
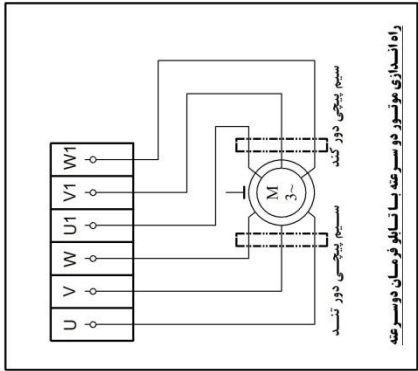
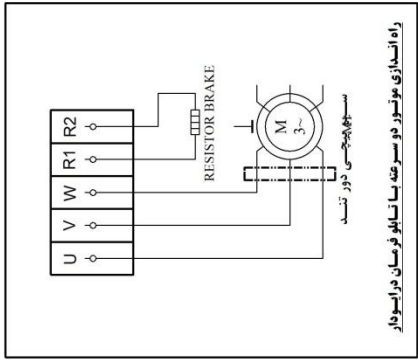
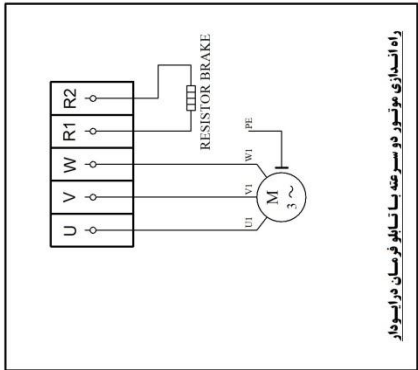
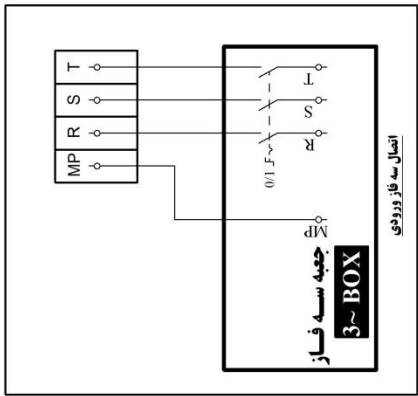
جدول اندازه ها و محل قرار گرفتن سنسورهای دور انداز و توقف

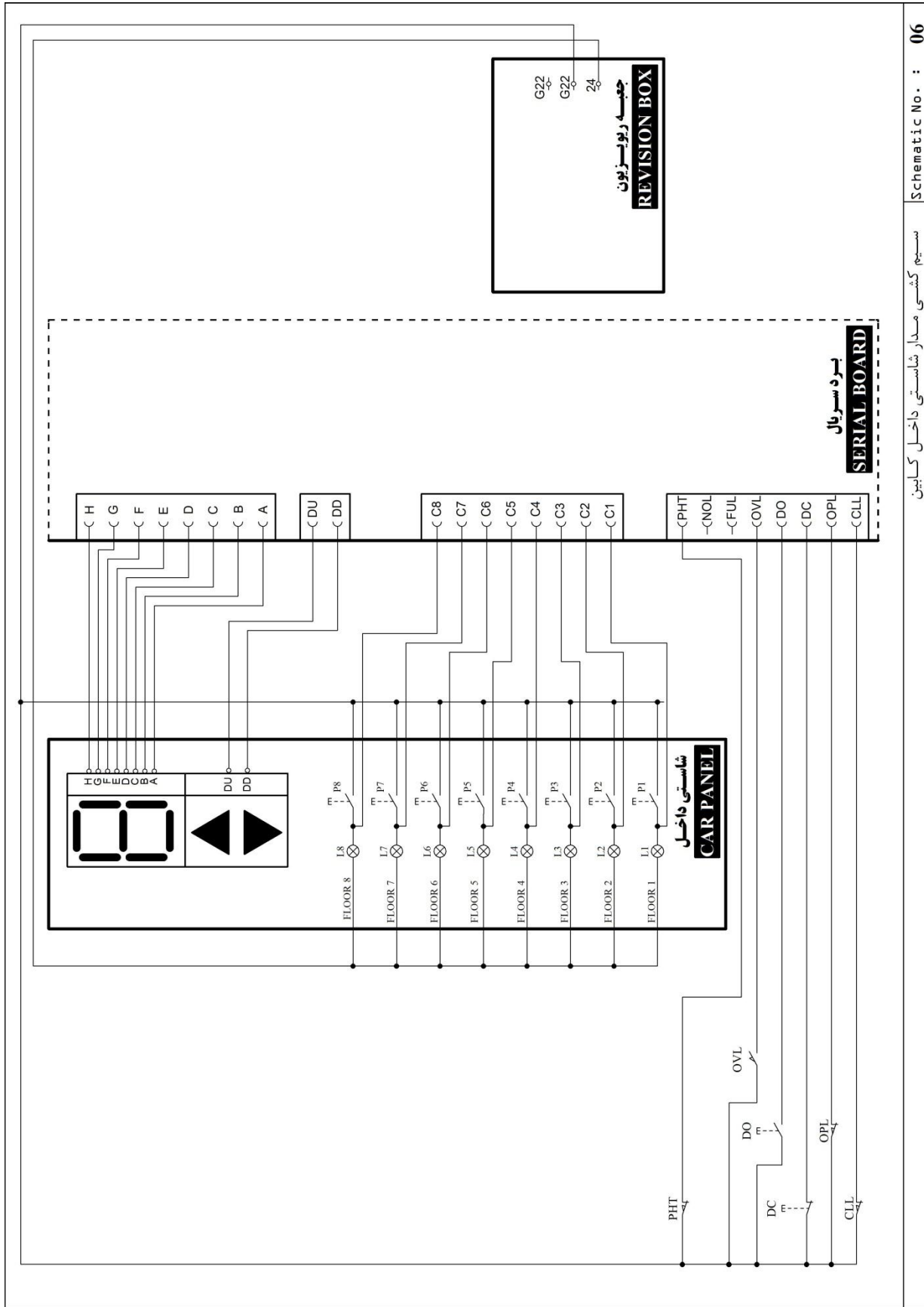






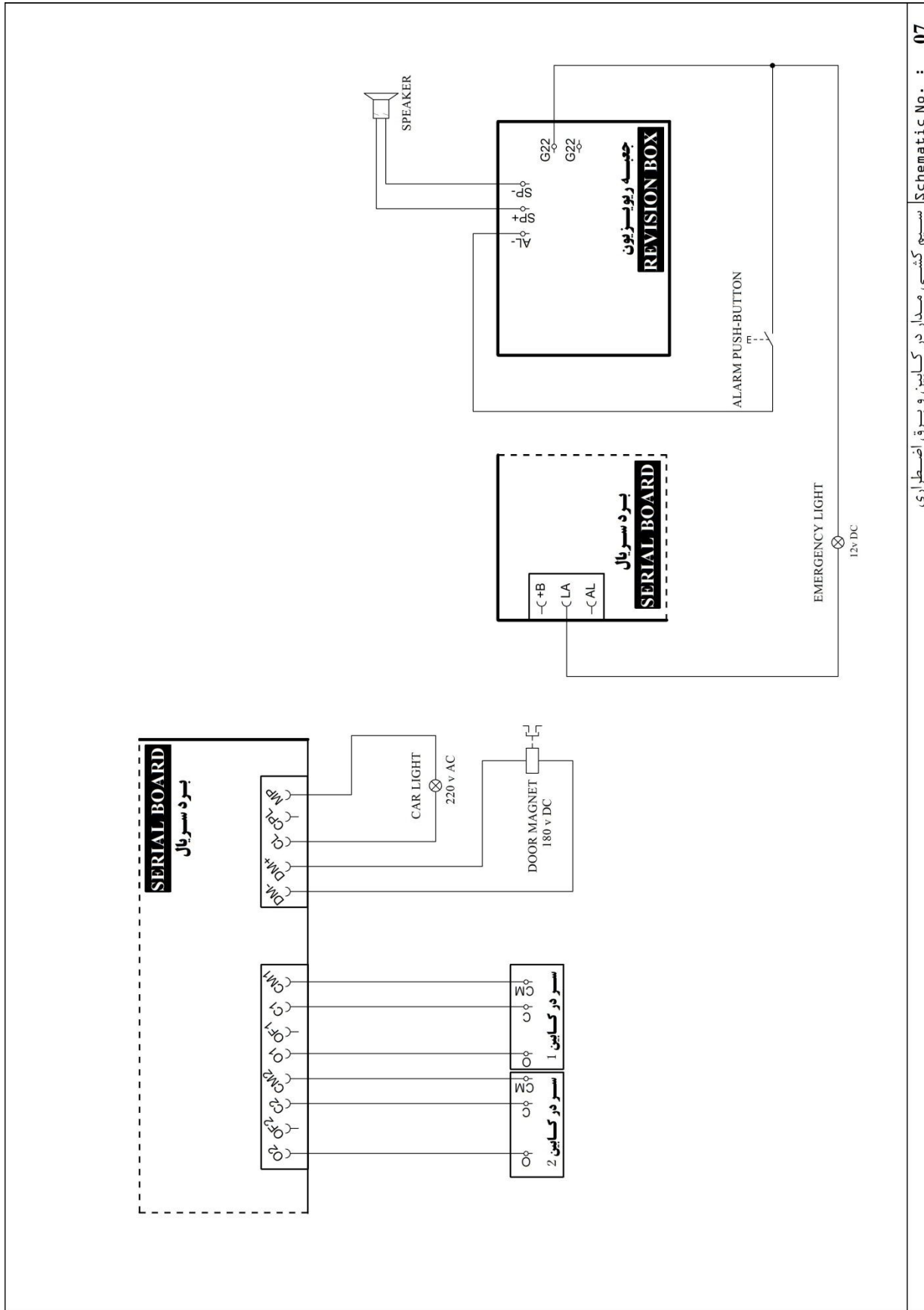






سیمی کشی مدار شاستی داخل کابین

Schematic No. : 06





**یادداشت**



