

HOMELiFT

دفترچه راهنمای تابلو فرمان آسانسور مدل هوم لیفت
شرکت عصر نوین

2024

همکار گرامی لطفا قبل از راه اندازی به موارد زیر توجه کنید :

⚠ اگر در ترمینال های **FU1, NU1, FU2, NU2** سیم هایی از طرف کارخانه نصب شده بود ، این سیم ها از ترمینال ها به هیچ عنوان باز نشوند . (جهت هرگونه تغییر با واحد خدمات پس از فروش هماهنگ شود .)

تمام ترمینال هایی که با علامت **X** مشخص شده است (هم روی برد اصلی وهم برد ریویزیون) خالی میباشند و نباید سیمی به آنها متصل شود .



خطاهای نمایش داده شده روی LCD با حرف **E** و سپس شماره خطا شروع می شوند . برای ادامه کار باید خطای رخ داده رفع شود . (مانند : **E01 < 71 CUT >**)

پیغام های نمایش داده شده روی LCD با حرف **M** و سپس شماره پیغام شروع می شوند . پیغام ها فقط جهت اطلاع رسانی درباره وضعیت سیستم هستند و خطا نیستند .
(مانند : **M02 CAL ACTIVATED**)

پیش از تماس با واحد خدمات ، با توجه به خطای رخ داده به قسمت فهرست خطای دفترچه مراجعه کنید ، در صورت برطرف نشدن خطا با واحد خدمات تماس بگیرید .


⚠ فقط افراد آموزش دیده و با صلاحیت اجازه نصب و راه اندازی تابلو را دارند .

مطالب این دفترچه طوری تنظیم شده تا راه اندازی در کمترین زمان ممکن انجام شود . بنابراین لطفا ضمن مطالعه کامل دفترچه ، مراحل راه اندازی را طبق آن پیش ببرید .

@ASRNOVIN 

ELEVATOR_ASRNOVIN 

WWW.ASRNOVIN.COM 

02149081 - 02192004981 

Document Code: M-01-07-02 Date : June 2024

فهرست مطالب

۱	ترمینال های برد اصلی (تابلو فرمان)
۲	اتصال تابلو فرمان به جعبه سه فاز و دستگاه UPS خارجی
۳	اتصال باتری به UPS داخلی تابلو فرمان
۳	روشن کردن تابلو فرمان بدون UPS
۳	اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک
۴	اتصال شیرهای برقی به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک
۴	اتصالات برق تک فاز
۵	حرکت دادن کابین در مود ریویزیون برای راه اندازی آسانسور
۵	مدار در کابین
۶	نقشه سیم کشی مدار سری ایمنی مربوط به آسانسورهای هیدرولیک
۶	اتصال AL و LA
۷	نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت برد اصلی تابلو فرمان
۸	حرکت در حالت نرمال
۸	ورود به منوی تنظیمات
۸	پیام های LCD
۹	پیام های نمراتور
۹	تنظیمات
۱۳	تنظیم و تست برد کنترل فاز
۱۴	راهنمای نمایشگر UPS مدل UNITECH
۱۴	وضعیت نمایشگر UPS در صورت برقرار بودن برق شهر
۱۴	وضعیت نمایشگر UPS در حالت شارژ
۱۵	وضعیت نمایشگر UPS در صورت قطع یا نوسان ولتاژ برق شهر
۱۵	وضعیت نمایشگر UPS در صورت وقوع خطا

ترمینال های برد اصلی (تابلو فرمان)



ترمینال های برد اصلی

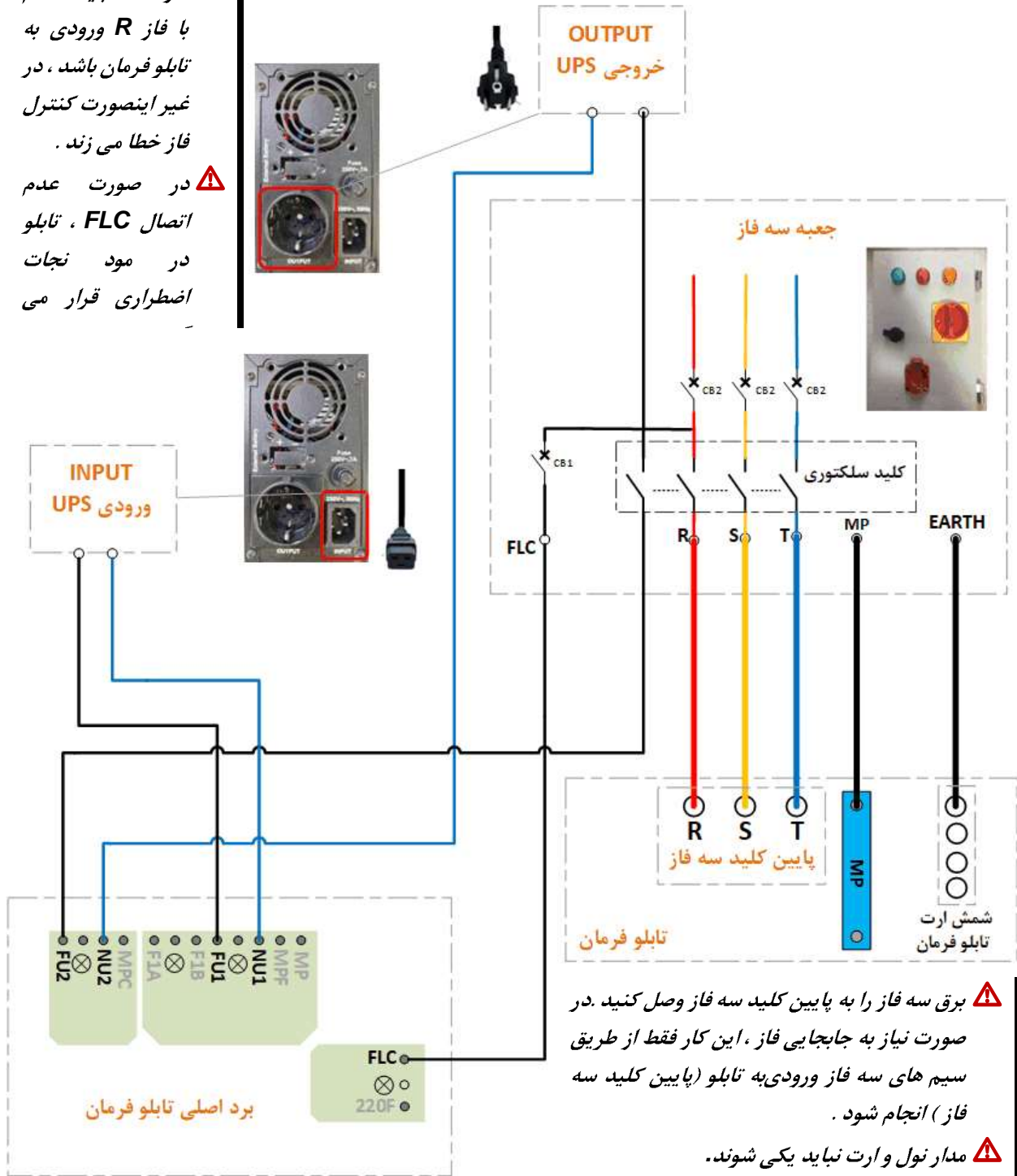
⚠ به ترمینال هایی که بالای آن ها علامت ضربدر X است ، هیچ سیمی وصل نمی شود .

⚠ ترمینال MP2 در حالت نجات اضطراری برق دار نمی شود . بنابراین نول بارهایی که جریان مصرفی بالایی دارند و نیازی نیست در حالت نجات اضطراری برق دار شوند را به این ترمینال وصل کنید . (به عنوان مثال گرمکن روغن در آسانسورهای هیدرولیک)

اتصال تابلو فرمان به جعبه سه فاز و دستگاه UPS خارجی

⚠️ فاز FLC باید همنام با فاز R ورودی به تابلو فرمان باشد، در غیر این صورت کنترل فاز خطا می زند.

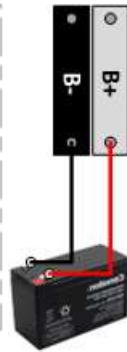
⚠️ در صورت عدم اتصال FLC، تابلو در مود نجات اضطراری قرار می



⚠️ برای جلوگیری از اتصالی و برق گرفتگی و خسارت ناشی از رعد و برق، حتما ارت تابلو و موتور را به ارت ساختمان وصل کنید. قطر سیم ارت حداقل 2/5 میلی متر مربع باشد.

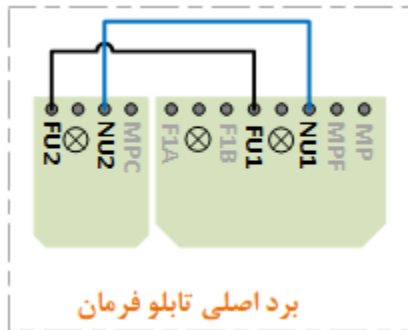
⚠️ قبل از اتصال UPS حتما پل های [NU1, NU2], [FU1, FU2] را باز کرده و سپس سیم های UPS را وصل کنید. در غیر این صورت UPS آسیب جدی خواهد دید.

اتصال باتری به UPS داخلی تابلو فرمان



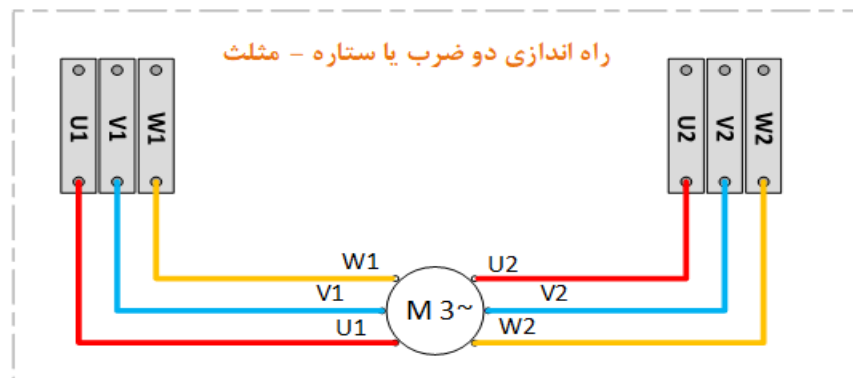
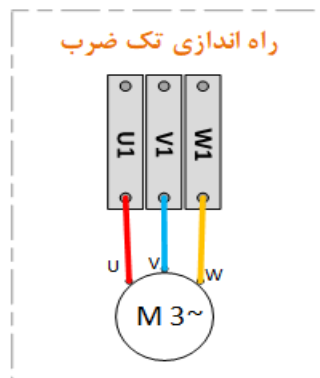
⚠ قبل از اتصال باتری حتما پل های [FU1, FU2], [NU1, NU2] را باز کنید و سپس سیم های باتری را وصل کنید . در غیر این صورت UPS داخلی آسیب جدی خواهد دید و تعمیرات آن شامل گارانتی نخواهد بود .

روشن کردن تابلو فرمان بدون UPS



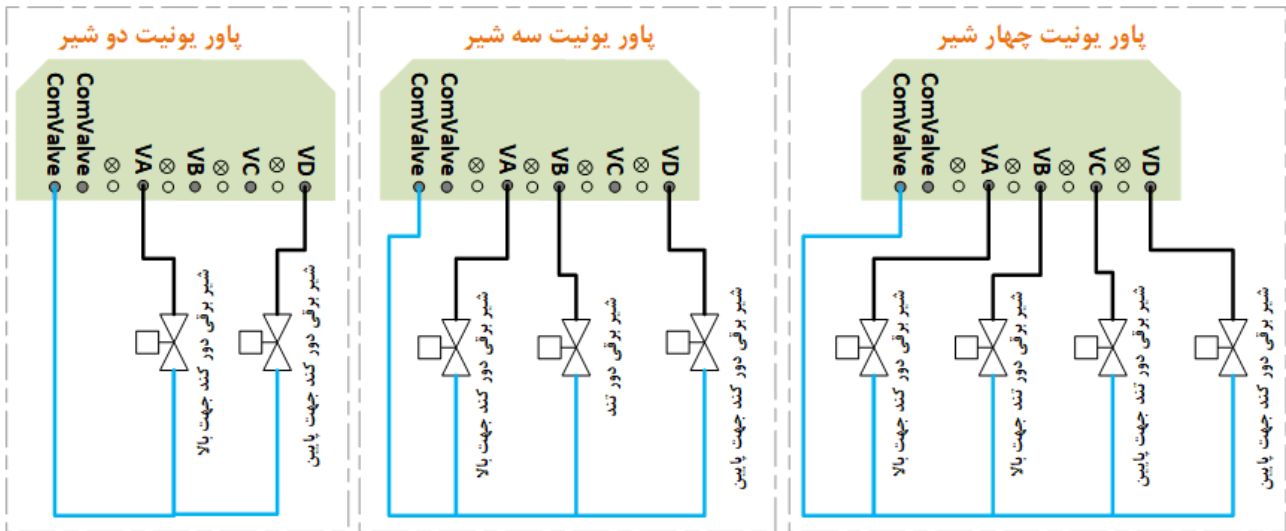
در صورتی که تابلو فرمان قابلیت UPS دارد ، ولی در حال حاضر می خواهید بدون UPS تابلو را روشن کنید ، می توانید ترمینال های [FU1, FU2], [NU1, NU2] را طبق نقشه روبرو پل کنید .

اتصال موتور به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک

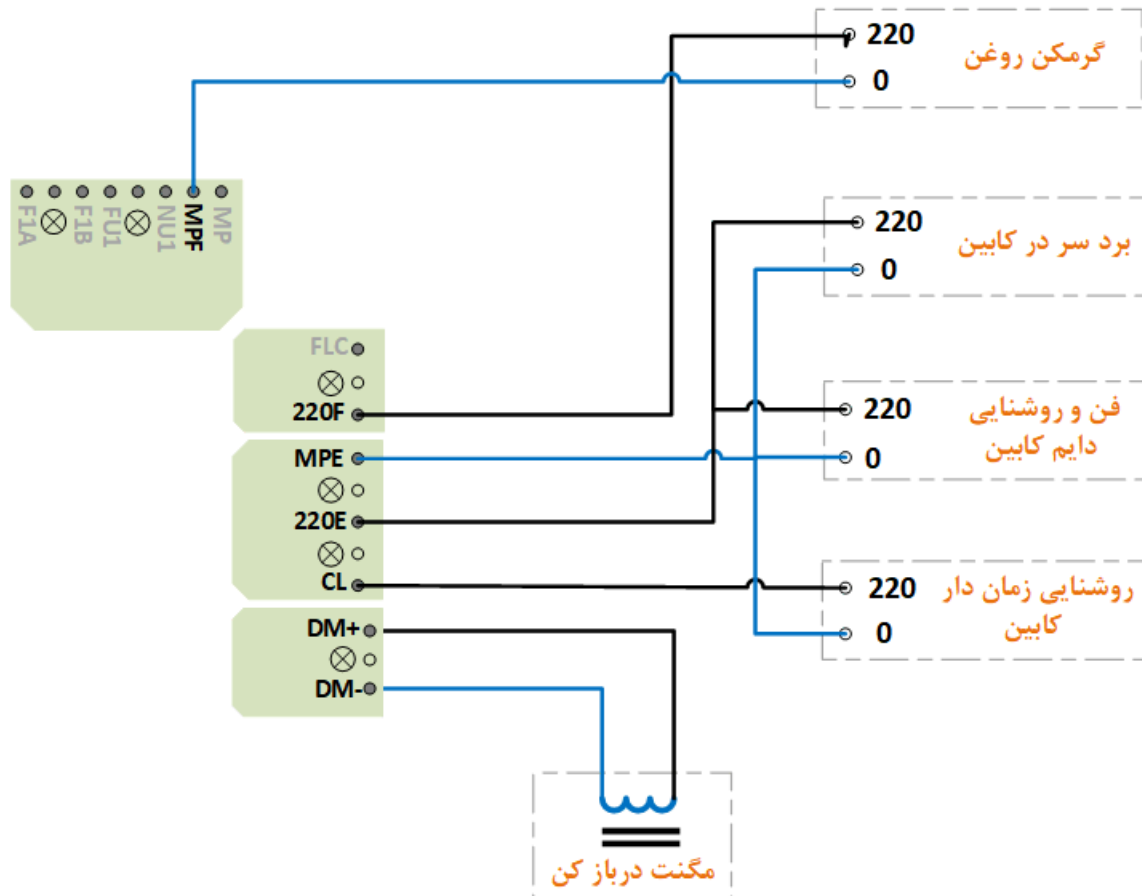


⚠ دقت شود در راه اندازی دوضرب سریندی موتور نه ستاره باشد و نه مثلث، این عمل توسط تابلو انجام می شود .
⚠ در راه اندازی تک ضرب ، برای تعیین نوع سریندی موتور حتما با سازنده پاور یونیت هماهنگ شود .

اتصال شیرهای برقی به تابلو فرمان در آسانسورهای هیدرولیک



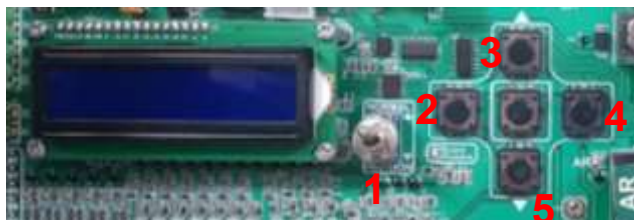
اتصالات برق تک فاز



⚠ در تابلوهای هیدرولیک، در صورتی که گرمکن روغن با ولتاژ ۲۲۰ ولت کار می کند، به ترمینال های 220F و MPF وصل شود.

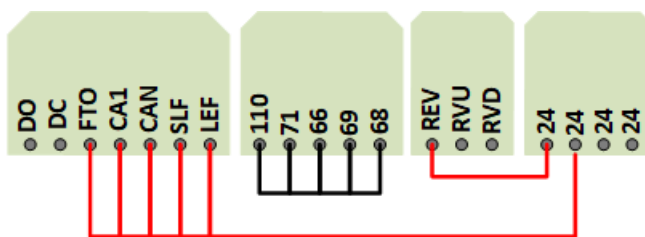
⚠ خروجی مگنت در باز کن ۱۹۰ تا ۲۲۰ ولت DC است. در صورتی که مگنت دارای ولتاژی دیگری است و یا تعداد مگنت در بیش از یک عدد است، برای تغییرات با واحد خدمات پس از فروش هماهنگ شود.

حرکت دادن کابین در مود ریویزیون برای راه اندازی آسانسور

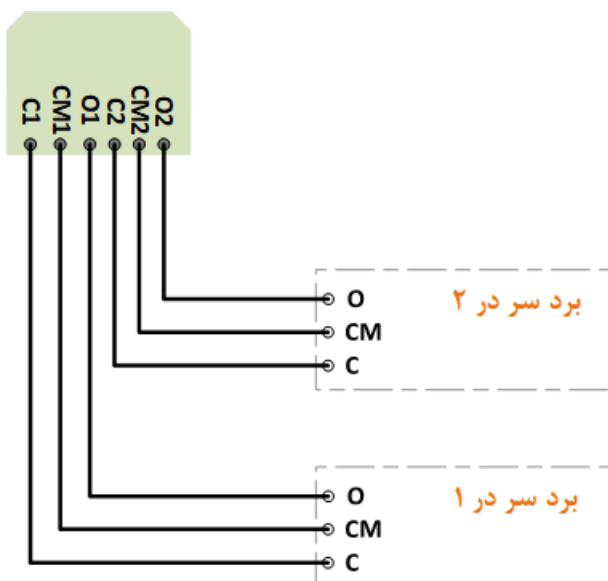


- ⚠ ابتدا کلید روی برد (۱) را در حالت ریویزیون قرار دهید. (اهرم کلید به سمت پایین باشد).
- ⚠ قبل از حرکت دادن کابین برای اولین بار ، یک نفر به صورت آماده باش جلوی تابلو قرار گیرد تا در صورت بروز هر گونه مشکل برق اصلی را قطع کند .

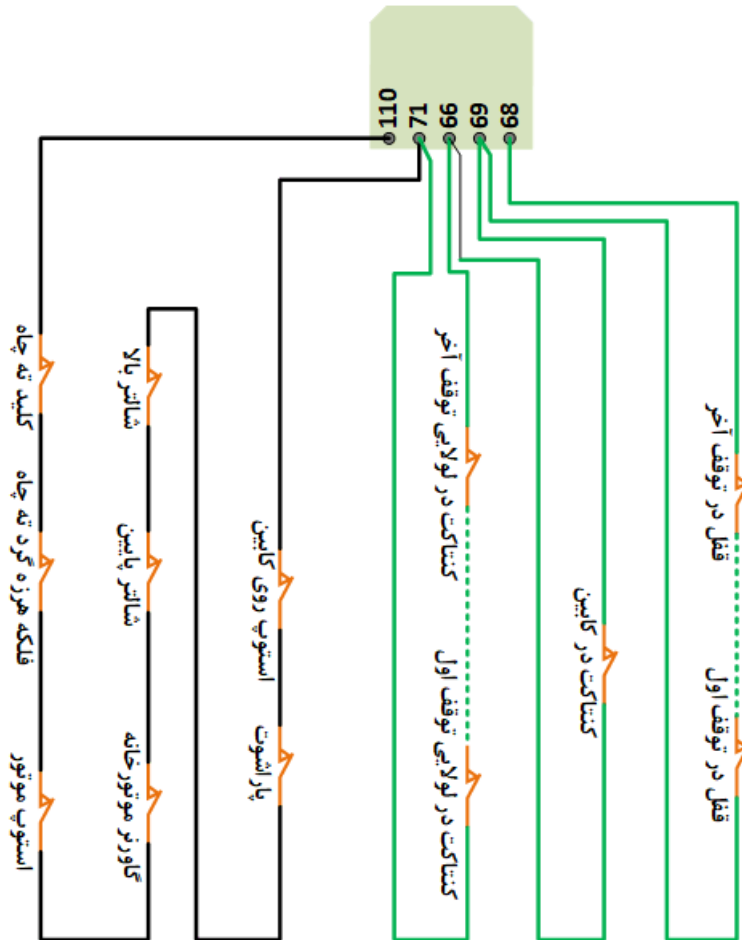
- ⚠ ترمینال های **REV, LEF, SLF, CAN, CA1, FTO** را به پل 24 کنید . (طبق شکل)
- ⚠ ترمینال های **TP4,66,69,68** را به ترمینال 110 پل بدهید .
- ⚠ دقت شود بعد از نصب سنسور های مربوطه و مدار سری ایمنی پل ها باز شوند .
- ⚠ با گرفتن دکمه های 2 و 3 کابین به سمت بالا حرکت می کند .
- ⚠ با گرفتن دکمه های 4 و 5 کابین به سمت پایین حرکت می کند .
- ⚠ به جهت حرکت کابین دقت کنید ، در صورت بر عکس بودن جهت ، نسبت به اصلاح سیم کشی اقدام کنید .



مدار در کابین



نقشه سیم کشی مدار سری ایمنی مربوط به آسانسورهای هیدرولیک



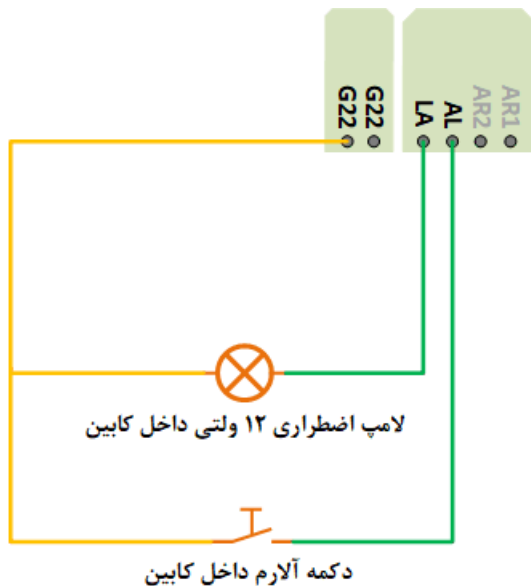
⚠ در صورتی که آسانسور در لولایی ندارد، ترمینال TP4 را به ترمینال 66 پل کنید

⚠ در صورتی که کابین بیش از یک در دارد، کنتاکت های در کابین را با هم سری کنید.

اتصال AL و LA

⚠ در صورتی که تابلو دارای برد نجات است (عکس زیر) خروجی AL و LA به این برد وصل کنید، در غیر این صورت به

برد اصلی وصل کنید.



نقشه سیم کشی مدارهای ۲۴ ولت برد اصلی تابلو فرمان

⚠ در شکل مدار دکمه احضار طبقات برای یک طبقه نشان داده شده

، برای طبقات دیگر همین مدار تکرار شود .

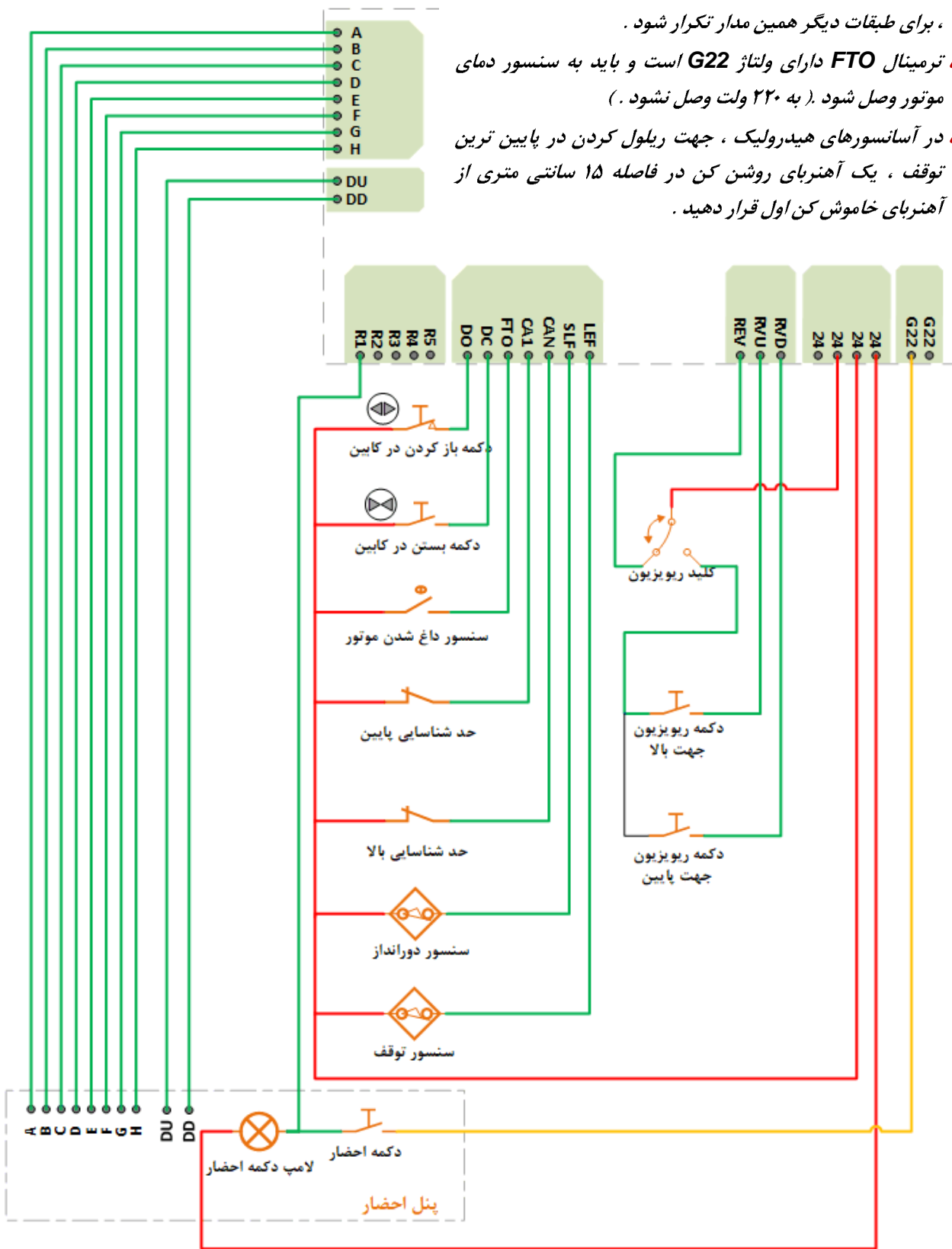
⚠ ترمینال FTO دارای ولتاژ G22 است و باید به سنسور دمای

موتور وصل شود . (به ۲۲۰ ولت وصل نشود) .

⚠ در آسانسورهای هیدرولیک ، جهت ریلول کردن در پایین ترین

توقف ، یک آهنربای روشن کن در فاصله ۱۵ سانتی متری از

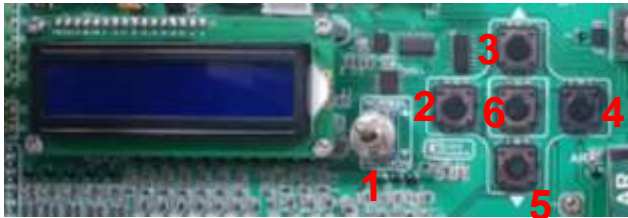
آهنربای خاموش کن اول قرار دهید .



حرکت در حالت نرمال

- از کامل بودن سیم کشی مدارهای ایمنی اطمینان حاصل کنید .
- تمام پل های موقتی را از روی ترمینال های تابلو خارج کنید .
- تمامی قفل های درها و سویچ های ایمنی باید در مدار قرار گیرند .
- در صورت پل بودن ترمینال 68 تابلو خطای E05 68 BEFORE DM می دهد .
- وارد منوی تنظیمات شوید و تعداد توقف را تنظیم کنید .
- کابین را در حالت ریویزیون به یکی از حدهای CA1 یا CAN برسانید . سپس نرمال کنید تا کابین با دور آهسته حرکت کند و سر طبقه بایستد .
- اکنون آسانسور آماده پاسخگویی به تقاضا هاست .
- صحت عملکرد آهنرباهای دورانداز و توقف را در همه طبقات بررسی کنید . باید هنگام قرار گرفتن سنسور جلوی آهنربا ، LED مربوطه خاموش و با عبور از آن LED روشن شود .

ورود به منوی تنظیمات



- کلید روی برد (۱) را در حالت ریویزیون قرار دهید .
(اهرم کلید به سمت پایین باشد) .
- از روی کابین نرمال کنید .
- دکمه وسط (۶) و چپ (۲) را به مدت ۳ ثانیه ، همزمان نگه دارید تا پیغام S22:SETUP در خط اول LCD نمایش داده شود ، سپس دکمه ها را رها کنید .
- برای حرکت بین منوهای اصلی دکمه چپ یا راست را فشار دهید .
- برای ورود به منوی اصلی مورد نظر دکمه وسط (۶) را فشار دهید .
- برای خروج از تنظیمات به منوی - exit -- بروید و دکمه وسط را بزنید .
- برای افزایش و کاهش مقادیر پارامترها از دکمه های جهت بالا و پایین استفاده کنید .

پیام های LCD

توجه : پیام های نمایش داده شده فقط برای اطلاع رسانی است و خطا نیستند .

شماره پیام	شرح پیام
M02 CA1 ACTIVE	ورودی CA1 فعال شده است . کابین به سویچ شناسایی پایین برخورد کرده است .
M03 CAN ACTIVE	ورودی CAN فعال شده است . کابین به سویچ شناسایی بالا برخورد کرده است .
M08 DOOR CLOSING	در کابین در حال بسته شدن است .

M09 DOOR OPENING	در کابین در حال باز شدن است .
M10 M. DOOR OPEN	در لولایی باز است .
M18 DOOR LOCKING	در آسانسور در حال قفل شده است .
M35 RELEASE UP B	ورودی جهت بالای ریویزیون دایم فعال است . احتمالا دکمه جهت بالا ریویزیون گیر کرده است . مدار ریویزیون بررسی شود .
M36 RELEASE DN B	ورودی جهت پایین ریویزیون دایم فعال است . احتمالا دکمه جهت پایین ریویزیون گیر کرده است . مدار ریویزیون بررسی شود .
M37 SLOW UP	کابین با دور کند به سمت بالا حرکت می کند .
M38 SLOW DOWN	کابین با دور کند به سمت پایین حرکت می کند .
M39 FAST UP	کابین با دور تند به سمت بالا حرکت می کند .
M40 FAST DOWN	کابین با دور تند به سمت پایین حرکت می کند .
M41 RELEASE RT K	دکمه راست روی برد دایم فعال است .
M42 RELEASE LT K	دکمه چپ روی برد دایم فعال است .
M43 RELEASE UP K	دکمه بالای روی برد دایم فعال است .
M44 RELEASE DN K	دکمه پایین روی برد دایم فعال است .
M51 RESCUE ENDED	عملیات نجات اضطراری پایان یافته است .

پیام های نمراتور

توجه : پیام های نمایش داده شده فقط برای اطلاع رسانی است و خطا نیستند .

شماره پیام	شرح پیام
P- r	برد در مود تنظیمات است .
c - r	آسانسور در مود ریویزیون از روی کابین است .
b - r	آسانسور در مود ریویزیون از روی برد است .
o - t	زمان سرویس رسیده است .
d - o	در لولایی باز مانده است .

تنظیمات

شماره پارامتر	واحد	شرح پارامتر
< ELEVATOR >		منو
106 U SPEED ON D	0.1 s	تاخیر بین فعال شدن شیر برقی A (دور کند جهت بالا) و شیر برقی B (دور تند جهت بالا)

107 D SPEED ON D	0.1 s	تاخیر بین فعال شدن شیر برقی D (دور کند جهت پایین) و شیر برقی C (دور تند جهت پایین)
110 TRAVEL TIME	1 s	مدت زمان مجاز حرکت کابین
114 RELEVELING D	1 s	مدت زمان تاخیر در انجام ریلولینگ
120 STAR TIME	0.1 s	مدت زمان فعال ماندن سیستم در حالت ستاره ، لحظه استارت به سمت بالا در آسانسورهای هیدرولیک (مثال : اگر میخواهید در ابتدای حرکت به سمت بالا ، موتور 2 ثانیه در حالت ستاره کار کند و سپس به حالت مثلث برود ، عدد این پارامتر را روی 20 تنظیم کنید).
122 M.V. ON D	0.1 s	تاخیر بین فعال شدن موتور و شیر برقی در لحظه شروع حرکت به سمت بالا
123 M.V. OFF D	0.1 s	تاخیر بین غیر فعال شدن موتور و شیر برقی در لحظه توقف کابین به سمت بالا
124 WARMUP TIME	1 m	در سیستم های هیدرولیک اگر آسانسور در طول این زمان هیچ استارتی نخورد ، تابلو به طور اتوماتیک یک استارت به طبقه آخر و سپس بازگشت به طبقه اول ایجاد می کند . این کار برای جلوگیری از یخ زدگی روغن است .
201 STOPS NUMBER		تعداد توقف آسانسور
206 PARK FLOOR		شماره توقف طبقه پارک
211 STANDBY TIME	1 s	بعد از این زمان روشنایی زمان دار کابین خاموش می شود .
223 PARK TIME	1 m	در صورت وارد کردن طبقه پارک در پارامتر 206 پس از سپری شدن این زمان کابین به سمت طبقه پارک حرکت می کند .
244 CALL MODE		0 : ثبت تقاضا ها به صورت عادی بدون قابلیت کنسلینگ 1 : ثبت تقاضا ها به صورت عادی با قابلیت کنسلینگ 2 : ثبت تقاضا ها فقط با فشردن مداوم دکمه تقاضا
311 PASSCODE		پسورد ورود به تنظیمات 0 : غیر فعال
324 RUN OUT		تعداد استارت تا سرویس بعدی
361 RESCUE TYPE		مقصد کابین در حالت نجات اضطراری در صورتی که سر طبقه نباشد . 0 : نزدیکترین طبقه پایین (هم شیر نجات و هم شیر D فعال می شوند .) 1 : اولین (پایین ترین) طبقه (هم شیر نجات و هم شیر D فعال می شوند .) 2 : نزدیکترین طبقه پایین (فقط شیر D فعال می شود .)

		3: اولین (پایین ترین) طبقه (فقط شیر D فعال می شود). 4: نزدیکترین طبقه پایین (فقط شیر نجات فعال می شود). 5: اولین (پایین ترین) طبقه (فقط شیر نجات فعال می شود).
407 M. DOOR TIME	1 s	مدت زمان مجاز برای باز ماندن در لولایی
408 C. DOOR TIME	1 s	مدت زمان مجاز برای باز و بسته شدن در اتوماتیک کابین
433 PULSE TIME	1 s	مخصوص در هایی که به صورت پالسی باز و بسته می شوند.
420 DC1 ASSIGN		تعیین عملکرد رله DC1 روی برد اصلی 0: رله به عنوان فرمان door close 1: رله به عنوان فرمان door open
422 DC2 ASSIGN		تعیین عملکرد رله DC2 روی برد اصلی 0: رله به عنوان فرمان door close 1: رله به عنوان فرمان door open
428 DOOR IN REV		وضعیت در کابین هنگام ورود به حالت ریویزیون 0: بستن در کابین 1: حفظ وضعیت فعلی
433 PULSE TIME		در صورتی که میخواهید، پس از بسته شدن در کابین فرمان بستن در و پس از باز شدن در کابین فرمان باز شدن قطع شود، مدت زمانی که طول می کشد تا در کامل بسته شود را وارد کنید، در غیر این صورت مقدار صفر را وارد کنید.
888 LOAD DEFAULT		با تنظیم عدد 1 و زدن دکمه وسط، پس از نمایش پیغام --- done --- مقادیر پارامترها به مقدار اولیه بر می گردند.
< R >		منو
RX: FLOOR NUMBER		تعیین شماره طبقه برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: CALL SYSTEM		انتخاب نوع پاسخگویی آسانسور به هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5 0: پایین جمع کن (در حرکت کابین به سمت بالا به این طبقه پاسخ داده می شود). 1: بالا جمع کن (در حرکت کابین به سمت پایین به این طبقه پاسخ داده می شود). 2: تمام جمع کن (در حرکت کابین به سمت بالا و به سمت پایین به این طبقه پاسخ داده می شود).
RX: FLOOR INDEX		انتخاب شاخص نمراتور

RX: L UP DELAY	تعیین مدت زمان تاخیر در توقف کابین به سمت بالا ، پس از دیدن آهنربای تراز طبقه برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: L DOWN DELAY	تعیین مدت زمان تاخیر در توقف کابین به سمت پایین ، پس از دیدن آهنربای تراز طبقه برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: DOOR A	فعال و غیر فعال کردن در A برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: DOOR B	فعال و غیر فعال کردن در B برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: A STANDBY	تعیین وضعیت در A در حالت standby برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: B STANDBY	تعیین وضعیت در B در حالت standby برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
RX: FLOOR HEIGHT	تعیین طبقات از نظر ارتفاع 0: فاصله طبقات عادی 1: فاصله طبقات کوتاه 2: فاصله طبقات خیلی کوتاه
RX: H SEGMENT	تعیین روشن یا خاموش بودن سگمنت H برای هر یک از ورودی های R1,R2,R3,R4,R5
< SERVICE >	منو
نمایش ۱۰ خطای آخر	

تنظیم و تست برد کنترل فاز

توجه : در صورت لزوم و با توجه به برق ورودی تنظیم نمایید. در غیر اینصورت نیازی به تنظیمات نمی باشد.
دکمه Parameter و Value را فشرده و نگه دارید.

دکمه Reset را یک بار بزنید و رها کنید تا دیده شدن پیام St1، دکمه های p , v را رها نکنید.

اولین منو UuL است که برای نمایش منوهای دیگر از دکمه Parameter استفاده کنید.

UuL : under voltage

ouL : over voltage

ond : on delay

oFd : off delay

zur : reverse sequence (0 disable, 1 enable)

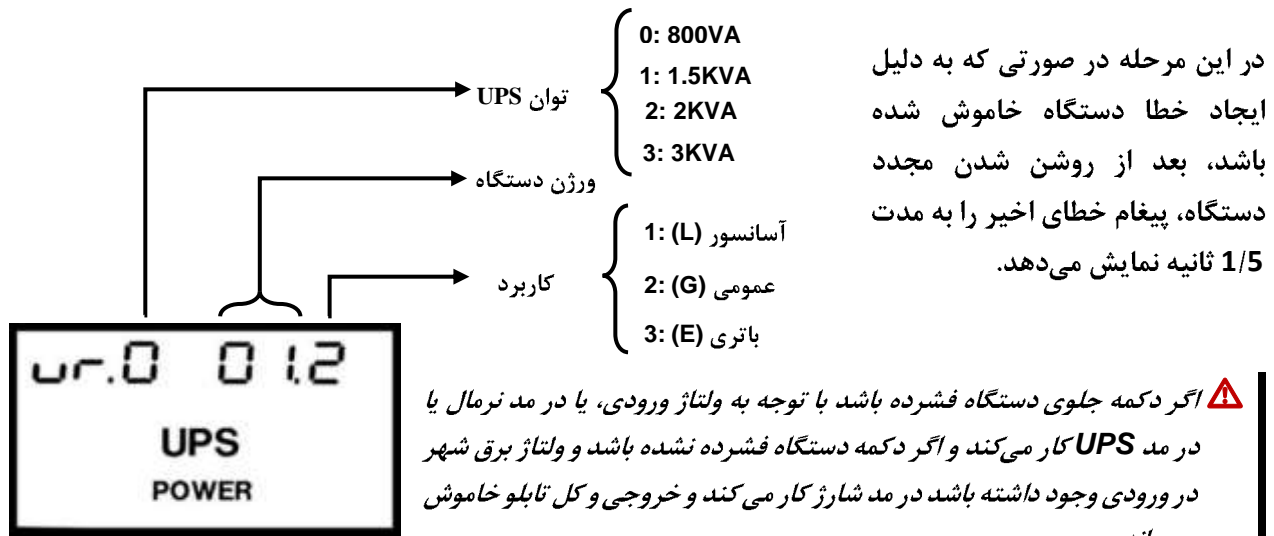
برای کم کردن یا زیاد کردن مقادیر از دکمه Value استفاده کنید.

جدول خطاهای برد کنترل فاز:

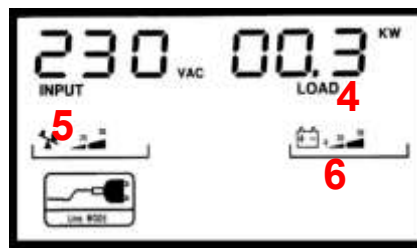
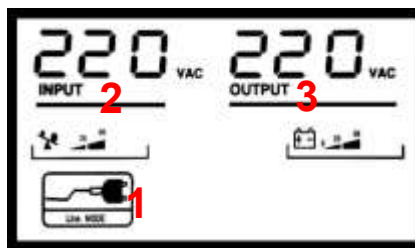
نمایشگر 7segment	نمایشگر LED	شرح خطا
1PL	PH	فاز L1 قطع است
2PL	PH	فاز L2 قطع است
3PL	PH	فاز L3 قطع است
1Uu	UV	ولتاژ فاز L1 پایین تر از حد مجاز است
2Uu	UV	ولتاژ فاز L2 پایین تر از حد مجاز است
3Uu	UV	ولتاژ فاز L3 پایین تر از حد مجاز است
1ou	OV	ولتاژ فاز L1 بیشتر از حد مجاز است
2ou	OV	ولتاژ فاز L2 بیشتر از حد مجاز است
3ou	OV	ولتاژ فاز L3 بیشتر از حد مجاز است
13r	SP	فاز L1 و L3 همنام هستند
23r	SP	فاز L2 و L3 همنام هستند
12r	SP	فاز L1 و L2 همنام هستند
zur	RV	ترتیب فازها درست نیست

راهنمای نمایشگر UPS مدل UNITECH

پس از روشن نمودن دستگاه پیغام زیر نمایش داده می‌شود، که بیانگر مشخصات دستگاه است.



وضعیت نمایشگر UPS در صورت برقرار بودن برق شهر



در حالتی که برق ورودی متصل باشد، علامت برق شهر در سمت چپ و پایین LCD (1) قابل مشاهده است. در این حالت در سمت چپ LCD ولتاژ برق ورودی (2) و در سمت راست LCD به مدت ۵ ثانیه

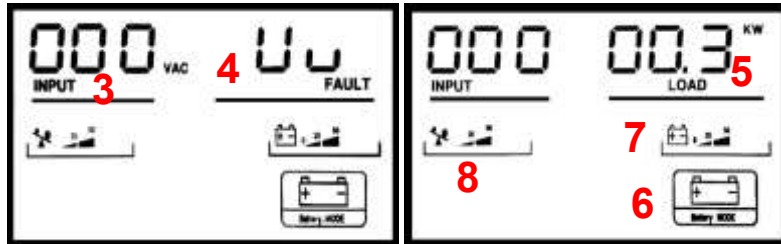
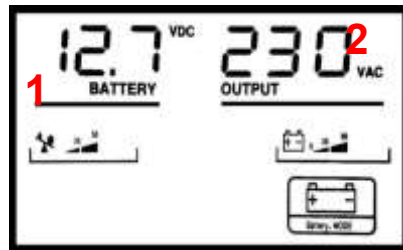
ولتاژ خروجی (3) و ۳ ثانیه مقدار بار مصرفی (4) را نمایش می‌دهد. نسبت بار مصرفی به بار نامی در قسمت بالای علامت برق شهر (5) و ظرفیت باتری سمت راست آن (6) قابل مشاهده است.

وضعیت نمایشگر UPS در حالت شارژ



در مد شارژ، ورودی برق شهر بیش از 170 ولت بوده و باتری شارژ می‌شود. در این حالت ولتاژی در خروجی وجود ندارد. ولتاژ ورودی در سمت چپ (1) و ظرفیت باتری در سمت راست LCD (2) نمایش داده می‌شود.

وضعیت نمایشگر UPS در صورت قطع یا نوسان ولتاژ برق شهر



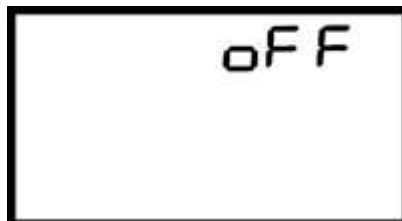
در صورتی که ولتاژ برق شهر در ورودی، کمتر از 165 ولت و یا بالاتر از 270 ولت باشد دستگاه وارد مد UPS می‌شود. در ابتدا به مدت 7 ثانیه ولتاژ باتری در سمت چپ (1) و ولتاژ خروجی در سمت راست (2) نمایش داده می‌شود. سپس به مدت 1/5 ثانیه ولتاژ ورودی در سمت چپ (3) و علت ورود به مد UPS به صورت "UV" (ولتاژ پایین) یا "OV" (ولتاژ بالا) در سمت راست (4) نمایش داده می‌شود و بعد از آن، 1/5 ثانیه مقدار بار مصرفی در سمت راست (5) نمایش داده می‌شود. در تمامی حالت‌ها علامت باتری در سمت راست و پایین LCD (6)، ظرفیت باتری در بالای آن (7) و نسبت بار مصرفی به بار نامی سمت چپ آن (8) قابل مشاهده است.

وضعیت نمایشگر UPS در صورت وقوع خطا



به دلیل موارد ایمنی، پس از وقوع خطاهای زیر، خروجی دستگاه قطع می‌شود و پس از 3 ثانیه که خطا نمایش داده شد دستگاه خاموش می‌گردد. خطای اضافه جریان: در صورت وجود جریان بیش از حد در خروجی پیغام "Err OC" نمایش داده می‌شود.

خطای اتصال کوتاه: در صورت وجود اتصال کوتاه در خروجی پیغام "Err SC" نمایش داده می‌شود.



خطای باتری: در صورت کاهش ولتاژ باتری پیغام "Err bAt" نمایش داده می‌شود.

خطای سیستمی: در صورت وجود خطا در سیستم پیغام "Err Sys" نمایش داده می‌شود.

خطای اتصال: در صورتی که به خروجی دستگاه برق شهر داده شود، پیغام "Err Con" نمایش داده می‌شود.

خطای دما: در صورتی که دمای دستگاه بیشتر از حد مجاز شود، پیغام "Err otP" نمایش داده می‌شود.

برای نمونه پیغام خطای باتری در شکل رو به رو نمایش داده شده است.

پس از نمایش خطا، مطابق شکل رو به رو پیغام "OFF" به مدت 2 ثانیه نمایش داده شده و LCD خاموش می‌شود.